

ÁREA METROPOLITANA CENTRAL D'ASTURIES: LA CIUDADONA QUE NOS TIEN QUE PONER NEL MAPA

Xosé Alba Alonso

ORCID iD: <https://ORCID.org/0000-0003-0985-1621>

Resume: Esti artículu fai un repasu del orixe, les ideas y los fechos de discutiniu en cuantes a si convién dar forma de ciudá a les poblaciones del centru d'Asturies. La idea principal ye que cualesquier proyeutu tien de sofitase na realidá de qu'Asturies tien un territoriu mui pequeñu que bien puede asemeyase por tamañu a les árees d'influencia de delles ciudaes. Si se quier naguar pola economía de nueso ye pernecesario facer un futuru común. Pero'l procesu equí identificáu ye confusu y nun define bien l'ameyoramientu de servicios penriba los conceyos.

Pallabres clave: Economía asturiana, poblaciones del centru d'Asturies, organización penriba los conceyos.

ASTURIAN METROPOLITAN CENTRAL AREA: THE CITY THAT WILL PUT US ON THE MAP

Abstract: *The current paper reviews the origin, ideas and elements of discussion regarding the convenience or not turning the central villages of Asturias into a city. The main idea is that any project has to rely on the premise that Asturias is a tiny area similar to the areas of influence of major cities. The promotion of the local economy demands a shared future. However, the process described in the current paper is somewhat confusing, and it does not report on a crystal-clear improvement of services of the existing council structure is modified.*

Keywords: *Asturian economy, population in the central area of Asturias, supra-council organization.*

Los notables idearon (replicando un modelo pensado para otros contextos) una especie de tabla redonda de los caudillos de los poblados, apoyada por una nueva burocracia... pero sólo sirvió para que las disputas se trasladaran a la mesa redonda de marras... mientras la aparición de un nuevo escalón en la burocracia acabaría de hartar a foráneos y naturales con ganas de hacer algo.

Pedro de Silva. «Área metropolitana» LNE 25-10-18

The economic performance of cities will partly depend upon their strategic capacity to manage their constraints. Local partners and leaders can use their resources and powers to maximise their city assets and advantages to be successful...
...Leadership is the institutional mobilisation of all resources and partners to deliver successfully agreed long term ambitions through systematic, coherent strategies and policies. The key issues for leaders are vision, strategy, governance, partnership, policy capacity, learning and delivery.

ESPN 2013, páx. 5

Ye vezu tentar de movese al rodiu d'idees que digan col sentir d'un y que puedan sofítase nun refileru de trabayos qu'amuesen el procuru d'un afondamientu académicu fechu de munches estayes a lo llargo'l tiempu. Nun ye'l casu, magar que trabayare nesi sen en xuntanza con collacios de Derechu, Xeografía o Inxeniería¹, pero nun quiero dexar a monte un tema polémicu a más nun poder y que va desendolcándose d'hai tiempu ensin que se vea a la sociedá d'Asturies naguar con puxu por un determín que s'escuende, una y otra vegada, tres pallabres que talmente paecen máxiques y llamaos a arrebatu que nun son siguíos d'actuaciones acordies colos postulaos que se proclamen.

El casu ye que tamos moviéndonos nun enguedeyu de contradicciones y que surde dacuando'l yá vieyu tema de lo que llamo nel títulu «la ciudadona», suxetu mentáu de munches formes, que van dende la «Ciudad Astur» al «Área Metropolitana Central de Asturias». Y nun puedo averame al tema ensin facer memoria de lo que ye la mio vida nesi territoriu onde se llanta la tamién conocida, en términos más xenerales, conurbación central del Principáu. Nun

¹ A lo llargo'l tiempu, al rodiu de los estudios xurídico-sociales sobre territoriu y desendolcu, dando llugar al espublizamientu de llibros como'l coordináu por M.R. Alonso y J.M. Pérez nel añu 2012, mentáu na bibliografía, nel que l'aportación del autor d'esti artículu tratare l'usu sostenible del suelu.

ye por rememorar el cantar de les cuatro Poles, pero nacióenme en Salas, viví en Returbiu de Mieres y en Xixón, magar que la mayor parte'l tiempu asitiéme n'Uviéu, too ello con curties temporaes n'otros llugares. La mio vida allugáu nel centru d'Asturies ye cuasi que toa, lo que va pareyo al mio trabayu permanente, cuasi que siempre en Xixón o n'Uviéu, anque con salíes espardíes mundiu alantre. Si tuviera un percorriú de los mios movimientos dende la nacencia, el rastru más emborronáu que tendría de vese nun mapa sería bastante asemeyáu a lo que se quier fundir nesa ciudadona que menté al empiezu'l parágrafu y onde me muevo con normalidá pa conferencies, aconceyamientos, visites a museos, o pa tomar daqué. L'orixe de la mio familia ta dafechamente en Somiedu, lo mesmo que tán en Sotroñdu o en L.lena, en Bual o en Ribeseya y otros conceyos asturianos los raigaños de munchos vecinos y collacios. Tengo pa min (amás de que les estadístiques apunten nesi sentíu) que somos la mayor parte los que nos movemos pa trabayar, pa folgar y pa vivir nun espaciu asemeyáu al que produz esa lluz tan llamadero nes semeyes que se faen de nueche al continente européu.

Poru, tengo de dicir que conozo la realidá, nun toi a la escontra d'idea nenguna por principiu y prestaríame muncho que fuéramos quien a poner los medios pa qu'Asturies pudiere garrar fuercia y nun seguir la mengua relativa que vien dándose tanto nes comparances de movimientu económicu o de renta per cápita como de poblamientu, por citar les más comunes. Les entrugues que tengo nel maxín cuento que seyan asemeyaes a les de muncha xente nesti país de nueso. ¿Ye casu que nagüemos pola nacencia d'una gran ciudá como mou de que podamos facer por un meyor y mayor desendolcu que'l que tendríamos de nun organizanos d'esa miente? Nun sería mala cosa saber qué ye lo que nos vien moviendo a dar pasos nesi sen. ¿Son razones de tipu téunico-científicu, polítiques, organizacionales, un intentu d'apautase con quien fixo surdir con puxu árees nes que se concentren dinámiques positives? ¿Y qué ye primero, el güevu o la pita? ¿Tán espolletando les MEGA² y otros formes urbanes non tan hipertrofiaes poles midíes que les conformen de dalguna miente o ye la so realidá social y económica la que tien un pesu que se da a ver en daqué que puede ser suxetu d'actuación? Pero la cuestión cabera ye si somos quien a dibuxar un plan que nos faiga sacar réditu a la idea d'amosar al mundiu una referencia de mayor altor qu'agora y qu'esta seya la forma d'acercase al beneficiu social cimeru pa la sociedá asturiana. Y esi réditu

² Nesti sieglu estímase que se va dar una medría descomanada de les ciudades pergrandes, con dalgunes asiáticas a la cabeza. Pero ensin falar namái d'elles, les estimaciones ponen penriba l'ochenta por cientu la población mundial asitiada en zones urbanes. Esto yá ye una realidá nel territoriu d'Asturies.

nun tien que ver namái coles perres que podamos atopar de programes variaos, tien de ser un beneficiu pa la sociedá y al que la sociedá pueda empobinase ensin enfrentamientos nin dixebradures, pero penriba de too, ensin que naide nun quede atrás, y neso van dafechu los nuestos montes y la costa entera, hasta les ríes que dibuxen la llende con Galicia y con Cantabria.

Al poner en pallabres los pensamientos, pienso que son cuestiones bien pae-cíes a les más fondes de la ciencia económica, dende Smith, por qué unes naciones algamen riqueza mentanto qu'otres nun llogren talo. Y hai que facer alcordanza d'otros autores, como Marshall que falaba de baxar los costos de mover bienes, persones y, non menos importante, idees. Son dellos los qu'estudiaron esti tema dende perspeutives de la Xeografía, la Socioloxía, la Economía o l'Arquiteutura, ente otres ciencies y disciplines, y ente los que cuento colegas y amigos. Nun ye'l mio propóscitu afondar na investigación, que tento de facer por poner en claro les duldes que siempres me despertara una propuesta que se pon enriba la mesa como únicu mou de progresar. Naguo pol análisis de lo qu'hai de realidá, de conxuru o de progresu, qué se fixo dende que l'urbanista Ramón Fernández-Rañada propunxera daqué asemeyao a lo qu'equí se trata nun gran aconceyamientu de la sociedá civil que fixera l'Asociación Asturiana d'Amigos de la Naturaleza al empiezu la década los setenta. Pa poder averanos al tema ye cosa de saber cómo surde la cuestión, qué se quier facer, si se xunten les propuestes nun marcu lóxicu y en qué fase tamos nesi camín al que paez van poco convencíos aquellos qu'a toes lluces habien de ser los que marcaren el rumbu. Son perconocíes les reflexones de Fermín Rodríguez o de Fernando Rubiera, por poner dos exemplos de quien más naguó pola idea de promocionar esi nuevu sen d'un territoriu que vien de tener un cambéu descomanáu a lo llargo l'últimu mediu sieglu, pero paga la pena dedicanos a ver cómo va componiéndose too y qué pasos pudieron afirmase nel camín propuestu.

Pa intentar de poner en claro un tema tan complexu, de tantu interés, que yá tien un percorríu al par de más d'una xeneración, voi tocar dellos puntos que pueden aclarar l'asuntu. Y fáigolo col envís de sumar argumentos nun discutiniu que sal dacuando a los medios, pero que ta más nel ámbitu profesional que na cai, mesmo que na discusión política. A lo primero falaremos de la historia que trai la concentración urbana del centru d'Asturies y trataremos de ver qué aporta da-y forma a un área metropolitana, qué ye lo que se propón pa la nuesa tierra, les ventayes que pudieren valorase, como tamién los problemes que convién atacar. Pasaremos llueu a ver ónde tamos nel procesu, qué se fixo con un ámbitu supramunicipal o autonómicu pa llegar a la entruiga final de lo que sobra

y lo que falta y el sentíu que pudiera tener el pasu de facer por una ciudá policéntrica con cuñu institucional propiu y en qué tendría de ponese más procuru, si s'aportara a esta.

UN POCO D'HISTORIA

Nun nos topamos agora con daqué nuevo, nació a la solombra d'initiatives del momentu, sinón que ye un vieyu tema yá mentáu per dalgunos al empiezu l'apertura de la economía española per 1960, pero que ta enriba la mesa al rodiu l'últimu quartu de sieglu. Dalgunes de les referencies más afayadices son les que surden del I Conceyu Asturianu de Profesionales, nel que Ramón F. Rañada dicía:

Asturias plantea problemas específicos a nivel de planeamiento físico que la diferencia claramente del resto de España. El más importante es el de estar centrada, no en una ciudad de tipo clásico es decir, un solo núcleo de población que se expanda en todas direcciones, sino en una ciudad polinucleada (el ocho asturiano formado por Oviedo, Gijón, Avilés, Sama y Mieres) sin grado de predominancia clara de ningún núcleo sobre los demás (Fernández Rañada, 1977: 37).

L'urbanista fai mención de cómo esto da en funcionar como una ciudá, del fechu de que les fuercies económiques van per delante del urbanismu y pon exemplos neerlandeses, apuntando tamién la dificultá que tien de dase na coordinación ente les autoridaes de caúna de les partes. El fechu de qu'esti tema se tratara nos años setenta nun conceyu que ponía enriba la mesa una esbilla de temas pa tomar en cuenta na comunidá ye bien significativu de la so importancia.

Un miliariu nel llargu percorríu de documentos, alderiques, xuntes y propuestes pal ocho asturianu foi la consideranza del área central nes *Directrices Regionales de Ordenación del Territorio* d'hai 30 años, aunque apuntando un tema pal que tovía nun se tomaben midíes, del que se vía venir la necesidá d'un tratamientu más alantre, mal que s'apuntaren coses, como destaquen dalgunos autores (García, Méndez y Ortega, 2013).

Faciendo memoria de lo que ta más lligao a lo qu'agora nos esmuel, vienme al maxín ún de los artículos más direutos que s'espulizaren (Gutiérrez y Menéndez, 1999), magar que dellos eminentes xeógrafos fixeren aportaciones primero (los profesores Murcia, Quirós, Morales, por exemplu), qu'obres más

xenerales como l'Atlas d'Ediciones Nobel ya trataren del área metropolitana o desarrollos como les DROT nel ámbitu gubernamental. Y nun podemos escaecer que se viera cómo n'otros llugares facien valir el puxu de poblaciones agrandaes, bien nel País Vascu o en Galicia, por tomar referencies del ámbitu que nos correspuende.

Vese yá dende l'empiezu l'últimu quartu del sieglu XX la realidá de la gran urbanización que fuera formándose nel centru d'Asturies, procesu al que s'apareyaron otros d'integración urbana que daben en más d'ochocientos mil habitantes³ espardíos en ciudaes y espacios intermedios de diversa miente. Fálase de qu'una gran ciudá ye factor clave pal desarrollu, pero tiense daquella mayor preocupación qu'agora por nun dixebrar la ciudá del restu del territoriu, que se fala de l'articulación del área d'influencia y de les árees rurales oriental y occidental (Gutiérrez y Menéndez, 1999). Ye una idea que s'apauta con un documentu que facía entós el plantegamientu de la Unión Europea pal so territoriu:

Desarrollo de un sistema urbano policéntrico y más equilibrado, junto con el refuerzo de la colaboración entre los espacios urbanos y rurales. A este respecto, se trata de superar el anacrónico dualismo entre campo y ciudad (Gutiérrez y Menéndez, 1999: 21).

Les posibilidaes que s'atalantaben nel llargu plazu (falábase de 2020) taben condicionaes non solo al puru cálculu aritméticu, sinón que se facía cuenta de les necesidaes qu'un proyeutu talu había llevar: coneutividá, anovación, capacidá institucional pa camudar con procuru, nuna xera qu'había facer pol llogru d'una mayor calidá territorial. Yá se vía que los procesos de toma de decisiones yeren cuestión capital en cualesquier estratexa que se pudiera dibuxar. Y esi tendría de ser ún de los desafíos pa qu'una realidá que se formulara ensin plantegase como fin llegara a garrar mayor fuercia, en teniendo una cadarma político-alministrativa y encaxando les cuestiones socioculturales de la meyor forma posible.

³ Los autores que más nagüen pola formación de la gran ciudá del centru d'Asturies empezaren a falar de 850.000 habitantes. Por más que la concentración crez, la mengua de la población total de la comunidá autónoma anda penriba los cien mil habitantes a lo llargo de tantu tiempu y l'área central llega tar un poquín per baxo los 800.000 habitantes sumando 18 conceyos.

A QUÉ FIN SE PROPÓN PONER NEL MAPA UN ÁREA METROPOLITANA

Si tentamos de buscar qué ye lo que se quier al pasar de la xeneración espon-tánea a la reconocencia plena d'un área metropolitana podemos topar munches idees qu'intentaremos comentar llueu, pero la primer cuestión qu'hai de tener en cuenta ye la que se resume perbién nesta frase:

Se trata de adecuar la gestión de los asuntos y problemas urbanos a su nueva escala, de tal manera que esta sea más eficiente y rigurosa (Feria, 2004: 87).

Ye esti un plantegamientu xeneral, non pensáu en concretu pa esti casu nuesu d'Asturies, pero que pon en claru'l fin que tien d'empobinar les actuaciones y que nos fai ver la importancia que tien l'intentu de poner procuru p'apautase y pa llograr resultaos qu'ameyoren la xestión, qu'amenorguen los problemes con formes de proceder acordies col conocimientu y cola busca de resultaos a propiu intentu.

Un curtiu repasu a les ventayes xenerales d'un funcionamientu ampliáu, tipu área metropolitana, ensin reparar en territoriu determináu, vien a ponderar lo que se nomen economíes d'escala al rodiu l'usu de les infraestructures, prestación de servicios y mayores oportunidaes nel mercáu llaboral, algamando tamién el pasu de conocimientos d'un a otru llau, meyor información, el desendolcu d'anovación, la especialización y otres munches coses positives, toes venceyaes a un aumentu apareyáu de renta. El fechu de que delles empreses que puedan potenciase tean cerca unes d'otres ye favorable pal so negociu, al tar nun ambiente de grandes mires. Nesti sen, el surdimientu de servicios avanzaos, que son motivu de concentración de personal de muncha formación, suma nueves posibilidaes, amás d'agrandar la base económica del territoriu. Pero pueden, si-casí, citase otres cuestiones como la calidá de vida que tienen los qu'habiten eses ciudaes más grandes y que ye otru de los argumentos que vien al casu, nos que nun entramos a fondo y que pueden topase con aporte documental y estadísticu n'obres bien diverses, mesmo en Goerlich y Reig (2020) por mentar una d'elles espublizada hai pocu tiempu y que recueye con procuru les más de les cuestiones que se planteguen tocantes al tema de les concentraciones urbanes.

La referencia ye asemeyada, inclusive si vamos unes décadas atrás, hasta me-diu sieglu, pero puede quedar clara nel parágrafu que se recueye d'un trayayu que fai comparanza ente lo que pasa en distintos países y estudia'l resultáu cuan-to más grandes seyan estos, meyor comunicaos tean, qué renta algamen y otres

características. Les afirmaciones de partida nun almiten dulda, dando cuenta de lo que ta comentao enriba, de forma más xeneral:

Production of manufacturing and services is much more efficient when concentrated in dense business-industrial districts in cities. Close spatial proximity, or high density, promotes information spillovers amongst producers, more efficiently functioning labor markets, and savings in the transport costs of parts and components exchange among producers and of sales to local residents (Henderson, 2000: 1).

Poro, el crecimentu de les ciudaes, acordies coles más de les apreciaciones que venimos de recoyer, nun ye la única posibilidade. Tal paez qu'hai casos nos que nun se sigue'l camín d'un determinismu talu como'l citáu, yá qu'hai exemplos n'Europa nos que paez atorase un fenómenu que se pintaba de mou obligáu, y que da en que nun seya siempres la gran ciudá'l resultáu de la evolución territorial. Les causes que pudieren tar tres d'ello tán rellacionaes con torques que ponen cotu al crecimentu urbanu descomanáu, que pudiera dar n'ineficiencias, ya inclusive l'esporelle de dalgunes alternativas. Pero nun hai que dexar de llau la «estructura urbana policéntrica» de la vieya Europa como queda recoyío por dalgunos autores:

This trend may be linked to Europe's uniquely polycentric urban structure with high number of small- and medium-sized cities (Dijkstra, Garcilazo, McCann: 2013: 334).

D'otra miente, la dixitalización, el fechu de ser pa contar con banda ancha pa Internet en munches zones del territoriu puede facer venise abaxo dalguna de les ventayes que teníaen a lo primero les ciudaes d'un tamañu penriba'l mediu millón d'almes. Sicasí, la fonda buelga de la COVID 19 bien podría puxar nel mesmu sentíu nos años vinientes, pero ye esta una idea que ta por ver cómo se produz.

Nun hemos escaecer que les más de les ciudaes nun son isles, yá que tán entemecíos col territoriu nel que s'asitien. Munchos procesos lleven a una gran interdependencia ente lo urbano y lo rural a lo llargo d'Europa. Nesi sen, hai delles fases nel desendolcu de les ciudaes, y ensin que tenga que dase necesariamente, vien al casu citar equí la contraurbanización y una riestra de considerances que se fixeren nel ámbitu européu. En munches rexones tán entemecíos el campu y la ciudá, les industries muévense a zones rurales, les actividaes d'i+d tienden a asitiase cerca de les grandes ciudaes, pero n'entornos que tienen muncho de rural. Nin siquiera les oficinas principales de les empreses tán siempres nel centru

les ciudaes, por más que les zones rurales dependan munchu d'aquelles. ¿Quier esto dicir que ye esi'l camín? Non, ye una de les fórmules que se ven en dellos territorios, mentres qu'otros van camín de la metropolización o podría vese dalgún exemplu raru de poblamiento de zones rurales lloñe de los centros d'importancia. Lo normal ye que les zones rurales d'esti tipu nun seyan fáciles d'emburriar pa que tornen a garrar puxu.

DIENDO A PONER EN CLARO LO QUE DIERA EN FORMASE SELIQUINO NEL CENTRU D'ASTURIAS

Hai que dicir, a lo primero, qu'a cualquiera que se-y pongan delante dalgunes de les carauterístiques que pueden datase darréu, ye fácil que-y paeza que nun ha escacese la oportunidá de funcionar puxando por algamar les ventayes que s'amiesten nel centru d'Asturies. Hai población, articulación territorial, infraestructures, sistema educativu y sanitariu y tal paez que dalguna fuerza motora. Y ello a pesar de que nunca naide apautara fórmules que tuvieren por oxetivu dir más lloñe de soluciones parciales a problemes determinaos, como servicios especializaos en basura, agua, sanidá o tresporte, por dicir dalgunos de los que se comentarán llueu. Sicasí, fuera perimportante una comunicación ente les ciudaes d'Avilés, Uviéu y Xixón, nesi sentíu ye cosa de tomar en cuenta lo que diz Manuel Hernández al referise a la integración del mercáu de trabayu al facilitase'l movimientu de persones pela autopista Y, dende 1976 (Hernández, 2019)

Yá tán mentaes dalgunes de les primeres idees, ente profesionales, académicos ya inclusive desendolcos téunicos d'ordenación territorial. Les propuestes pa dar el saltu a un área metropolitana n'Asturies nun queden nesos campos. El presidente Álvarez Areces tien falao d'ello na Xunta Xeneral del Principáu⁴ y a lo llargo los años son munchos los que vienen manifestando'l so contentu pa col desendolcu del Área Central enfocáu al llogru d'una gran ciudá. Asina, hai un par de años yera la Federación Asturiana d'Empresarios quien espublizaba una nota na que se dicía:

Asturias tiene una realidad territorial y urbana particularmente compleja en la que ya está emergiendo de forma natural un espacio metropolitano. Pero es necesario ordenar

⁴ Por exemplu, puede vese nel *Diario de Sesiones Serie P 2*, VI Llexislatura, de 3 de xunetu de 2003, nel que se recueyen les sos propuestes nes páxines 9 y 10.

jurídica e institucionalmente este territorio a través de un ente supralocal que evite riesgos e ineficiencias y que aproveche al máximo sus potencialidades (FADE, 2019)⁵.

Sicasí, los documentos téunicos nos que va desendolcándose l'área metropolitana vienen a danos una idea de lo que soporta les propuestes y de les razones que se tienen en consideranza pa siguir arrecostinando cola propuesta dempués de tantu tiempu. Asina, nun trabayu intermediu al rodiu de les direutrices d'ordenación del territoriu, afirmense rotundamente delles rellaciones, como puede vese na cita que vien de siguío.

La productividad de una economía y su competitividad en el comercio y atracción de inversiones internacionales, nacionales, regionales y entre áreas urbanas, depende de la existencia de ciudades de suficiente tamaño (Gobiernu del P. d'A. Avance DROT, 2016).

El documentu recalca dempués les ventayes de les economíes d'aglomeración y les d'urbanización, la calidá de la redolada, asina como na dotación d'equipamientos y servicios públicos, que ye lo común na mayor parte de los escritos, alderiques y análisis que se fixeren. Si s'amuesen al empiezu referencies de FADE y d'avances regulatorios ye porque dambes tán nel planu más averáu a la execución, pero hai munchu trabayu académicu y de profesionales. Y, lo que ye menos común, d'especialistes de distintos campos, que sumen fuercies pa naguar pola realización de lo que ven como fortaleza importante d'Asturies nel ámbitu atlánticu.

De xuru qu'un de los documentos de mayor claridá ye la ponencia que se propunxera, nun hai munchu tiempu, por profesionales venceyaos a l'arquitectura y la ordenación del territoriu. Amás d'un estudiu pormenorizáu de les munches cares del poliedru ye importante dicir que tien en cuenta aspectos culturales y políticos que munches vegaes queden fuera de les propuestes. Dicen estos autores:

⁵ Esti ye un párrafu más curtiu qu'otros de FADE: «poner en marcha actuaciones claras y decididas en el Área Metropolitana de Asturias, para: Evaluar todas las sinergias que existen en la coordinación de políticas públicas locales y regionales que afectan al territorio. Trabajar de forma integral y coordinada en una ordenación urbana, políticas de movilidad y el desarrollo de nuevos Consorcios. Facilitar la eliminación de duplicidades administrativas, realizar políticas locales con más tamaño crítico y pasar de 'la competencia' a la cooperación local. Y todo ello, además, debería facilitar la creación de una 'Marca Asturias Ciudad', que permitiera integrar a la Comunidad Autónoma en la red de las grandes ciudades de Europa: hacer política de promoción, facilitar acceso a proyectos y recursos públicos para proyectos urbanos, etc.» (FADE 2018: 35)

De lo que se trata es de un proyecto regional, que se conforma en base a un modelo metropolitano, único, para Asturias, significando el centro, y que va más allá de ordenar el territorio, por muy complejo que este sea: nos pone en el mapa español y europeo (García et al. 2019: 16).

L'altor del desafiú esixe que se movílicen gran cantidá de voluntaes y capacidaes espardíes pa poneles en cata d'un fin bien ambiciosu. La sociedá puede sentir daqué pol «paraísu natural» que citen (ún de los últimos llogros del imaxinariu coleutivu asturianu) anque ye perdifícil que presentar una ciudá, ensin alma, pueda llamar a naide que tea fuera del secretu a facer tantes coses y tan complicaes ensin ver aú se va, ensin llegar a querer tratar fundamente coses que tienen que ver cola política, cola forma de producise de la xente nestos llugares, coles formes d'abrir un territoriu al mundiu, con nome, con una cadarma más allá de lo físico, con un rellatu, que se diz agora. Cuento qu'urbanistes, xeógrafos, arquiteutos, economistes, sociólogos, inclusive políticos y empresarios, pueden pescanciar esi fin que se dibuxa nel horizonte. Pero ye bien difícil que los que tienen de ser protagonistas de la gobernanza (la población en xeneral, mesmo d'Uviéu que de Xixón, de Llanera, Les Regueres o Noreña, por dicir dalgunos conceyos) necesiten un autu de fe pa sumase a un proyeutu complexu a más nun poder, que paez discutise ensin tomar determín por facer política a les clares y poner enriba la mesa, pa tentar de resolvelos, fondos problemes que vien arrasrando la nuesa sociedá dende cuantayá. Estos van más lloñe del fechu de tener o nun tener un proyeutu de ciudá asemeyáu a otros que maduraren n'otres tierres, onde les condiciones nun tienen por qué ser les qu'equí se dan.

Ye d'agradecer la fondura con qu'entraren nos problemes y na definición de cuanto tien que ver col AMCA dellos profesionales de distintes rames, en parte los mesmos que fixeren el documentu citáu enriba y que resume una bona estaya de propuestas bien sofitaes, sicasí, bien difíciles d'asoleyar (Rubiera et al., 2020).

Anguaño, con too y con ello, dos años dempués de la robla d'un acuerdu pa poner en marcha institucionalmente l'AMCA y delles décadas dempués de que s'empezare a discutir al rodiu d'ella, nun hai un proyeutu públicu consensuáu y espublizáu por quien se punxera a tirar del asuntu, y podemos lleer propuestas coincidentes de munchos arquiteutos, xeógrafos, economistes que trabayen dende la universidá o l'exerciciu de les sos profesiones. Pero esi conxuntu de propuestas nun acaba garrar forma nin llega a ser ún de los temas trataos pola ciudadanía, que muevan a la xente asturiano a participar nun procesu qu'habría

ser perimportante pa tol mundiu. Esi sofitu social tien de ser *alma mater* del proyeutu, que nun puede quedar en discutinius d'ilustraos o n'acuerdos de diseñu institucional básicu.

Estes notes ponen en claro dalgunes de les ideas propuestas tan recurrentemente como ensin fuerca nel ámbitu políticu y social, y que contrasten enforma cola idea d'otros, como la recoyida na cita de Pedro de Silva al empiezu d'esti artículu, que fila colo recoyó nun párrafu anterior. Y nun ye namás pensar na bondá xeneral de la propuesta, sinón que tien que ver col conteníu y el desendolcu d'esta y coles condiciones que se dean pa que pueda camudar una realidá concreta, pa que se defina meyor daqué que tien persones, capacidaes y querencies que xueguen un papel más allá de l'agregación estadística, y qu'esixe una perspeutiva de país, ensin que les zones rurales queden al debalu. Ye cosa d'ocupanos nel repasu de lo que se recueye per parte de los estudiosos, en particular profesores de Xeografía, d'Economía, y urbanistes, ente otros.

VENTAYES QUE PUEDE ALGAMAR EL LLOGRU DEL AMCA

Ye común que se citen ventayes mui asemeyaes, asina que ye por ello que nun voi insistir en referencies abondo específiques, yá qu'hai que tener en cuenta que les más de les ideas vienen d'hai tiempu y nun son orixinales de quien les fai valer agora. Trátase de tener un compendiu de lo que mueve a pensar nesi pasu a una ciudá que tea penriba de lo que fuera per munchu tiempu'l territoriu de l'Asturies Central.

- Ún de los llogros principales tendría de ser un aumentu valoratible de la productividá, al torgar una riestra de deseconomías que se producen por mor de nun tener asitiáu l'aconceyamientu de la gran ciudá del centru d'Asturies. Les economías d'aglomeración y d'escala pinten bien acordies coles condiciones que tien esi conxuntu de ciudaes y poblamientos ente El Cabu Peñes y les cuenques mineres.
- Siendo'l citáu ún de los aspeutos que meyor fai síntesis de les ventayes que puidere algamar l'área metropolitana, convién parar en partes d'esi tou qu'apuerten al común, y que, d'organizase como ye propio, daríen tanto en calidá territorial como na productividá que tan importante ye pa la nuesa economía.
- Nel sen de les ventayes económicques tien de quedar claro que la especialización ye perimportante nel mundiu global, que nagua por actividaes mui

- concretes. Esto vese afalagao pola xuntanza de delles industries asemeyaes, que se refuercen ente elles, acordies coles idees marshallianes.
- Ún de los factores qu'hai que considerar ye la movilidad de tanta xente, cómo se busquen fórmules pa que l'asistencia al trabayu, a servicios estremaos, a manifestaciones culturales o a lo que fuere pudiere facese rápido, a baxu costu y en condiciones d'eficiencia y sostenibilidad. El gran movimientu constatáu habría dexanos definir combinaciones tren/bus qu'amenorgaren un tránsitu de coches descomanáu y caru, tanto baxo la perspeutiva de costos monetarios como baxo la solombra de considerances medioambientales.
 - Otru de los aspeutos importantes ye'l refugar la competencia ente conceyos na ufierta de suelu y promoción, amás de nel apartáu fiscal. Hai bonos exemplos de cómo'l distintu grau d'acomodamientu a les nueves situaciones fai que nunos casos se faiga más por llograr asitiar población o industria, lo que da en llevar construcciones con midies que, magar que baxo'l control de la CUOTA, lleva a situaciones bien estremaes.
 - La forma en que puedan organizase los servicios públicos pernecesarios, de salú, agua y saniamientu, coyida y tratamientu de la basura, Internet y otros munchos ye mucho mejor mientras se puedan procurar recursos abondos pa poner remediú a una demanda grande y ensin tener que facer por llegar a usuarios que s'esparden pel territoriu o a los que se-yos fai'l trabayu ensin tomar ventaya de la concentración.
 - La posibilidá de centros comerciales, financieros, industriales, deportivos, ente otros, ye más abegosa por mor de les posibilidaes d'usu per parte d'un gran númberu de persones que se mueven nel territoriu englobáu nel área metropolitana. El calter polinuclear d'esta vien a sumar más posibilidaes d'amestar una masa crítico de gran ciudá, ensin tener que sufrir los costos y la perda de calidá de vida que pudieren dase d'haber gran densidá nun mesmu nucleu urbanu.
 - Fálase tamién de la organización de les enseñances, en particular de les universitarias, que tuvieron lligaes a Uviéu munchos años, con unes poques ufiertes en Xixón (Peritos y Empresariales) y Mieres (Minería), pa empezar a crecer fuera la capital dende los años ochenta. El casu ye que dempués de cuatro décadas fueron dixebrándose los llugares onde s'asitien les facultaes, y non solo n'otres ciudaes, sinón tamién dientro del propiu perímetru d'Uviéu, ensin cadarma nin previsionos.

- Les ciudaes grandes tienden a ser les escoyíes pol personal meyor formao. Esti fechu ameyora enforma la posibilidá de tener un capital humano capacitao pa contribuir al desarrollu. Súmense la propia dinámica d'instituciones educatives potentes col aporte de xente venío de fuera al reclamu de bones posibilidaes profesionales.

Un compendiu de lo que se diz ye lo que se propón al falar del área metropolitana que surge en mediu d'Asturies y que puidere ser una de les llaves pa tornar les tendencies demográfiques y da-y puxu a la creatividá, al entamamientu, meyorando la productividá y faciendo pola especialización (Rubiera, Martínez, Gude, 2016)

Como acabamos ver, son munches les razones que pudieren aprovecharse⁶, de llevase alantre dalguna amestadura bien concebida, na que tol mundu se sintiera a xeitu y que puidere puxar entrambos pel centru y pel territoriu asturianu, habiendo como hai tantos llazos entemecíos que faen cuanto menos raru l'intentu de dixebrar ún de l'otru.

PROBLEMES QUE TORNAR

Dexar de llau una parte perimportante del territoriu nuna comunidá autónoma como l'asturiana, poner tol enfotu en sacar alantre una ciudá, penriba de la consideranza del conxuntu, paez que ye un propóscitu que tien de zapicar. Les costures ente les zones d'orixe de munchos de los pobladores de la zona central y les ciudaes tienen d'estudiase pa ver cómo integrar un modelu compensáu y caltenible, a la lluz del esbarrumbe qu'amuesen les antaño nomaes ales occidental y oriental. Esta, qu'agora dicimos referíu a Asturies, ye una de les esmoliciones que surden al par del espoxigue urbanu, dalgo que podemos topar na lliteratura, pero que podemos referir nun trabayu divulgativu recién:

El problema se genera cuando esta macrocefalia aumenta su área de influencia sobre toda una región o sobre todo el país, destruyendo en su crecimiento la jerarquía urbana del resto del territorio y privando de oportunidades, recursos y mano de obra al mismo (El Orden Mundial, 2021).

⁶ El capítulo espublizáu per Rubiera y Viñuela (2012) averanos a una perspeutiva bien amplia del tema.

La dualidá asturiana, con eses cuenques centrales nes que se diera la vieya industrialización y que tuvieren un crecimientu importante pola producción al tiempu del desarrollismu —y en poblamientu tamién dempués d'esi ciclu—, obliga a curiar les rellaciones ente'l campu y la ciudá, daqué que tal paez ta dexándose pa más tarde nel proyeutu del área metropolitana d'Asturies. L'entemecimientu de lo rural y lo urbano ye una de les carauterístiques de nueso y a eso hai que sumar el fechu de que, mesmo'l conceyu más occidental que'l más oriental queden comunicaos usando coche propiu nuna hora dende Avilés o Xixón, tando namái qu'unos pocos conceyos del cordal fuera d'esi rangu. Pero, sicasí, ye necesario nun escaecer les fondes rellaciones que tienen, unes y otres fasteres, con xente que vive a temporaes nuna o n'otra, que fai actividaes en dambes, que se mueve de continuo y que caltién rellaciones cola xente d'un y otru llau, a más del empréstatu de servicios y la formación de cadenes de valor. En tal sentíu ye cosa pola que naguar pa nun estremar lo rural y lo urbano.

Los retos de las relaciones campo ciudad necesitan superar la visión fragmentada, sectorial y separada de la política urbana y la política rural, ampliándola a la dimensión territorial en que las ciudades interaccionan y en la que proyectan su influencia (Alonso y Pérez, 2012: 9).

Sicasí, otra de les cuestiones que s'amiesta ye'l condicionamientu asturianu como área de grandes recursos naturales, paisaxísticos, col aquel de trabayar enforma'l turismu, pero tamién p'atrayer xente preparao que tenga la capacidá de vivir nun entornu de calidá. Nesti sen, hai que pensar que la ordenación xeneral de los recursos naturales, del territoriu tien que ser primero que la promoción d'una parte, por mui importante que seya esta.

Munches de les ventayes van asociaes al dinamismu d'una sociedá con puxu, que tien una población normalmente distribuyío por edaes y non na que la perda de pesu de l'actividá económica y de la mocedá seyan carauterístiques dominantes. Esa ciudá central foi formándose nel pasáu al rodiu del desarrollu económicu, pero sería cosa de ver les entraes y salíes, y estudiales cualitativamente a lo llargo del sieglu XXI ¿Son aportes o podemos pensar en fugues? ¿Tamos ordenando un área que garra puxu o tentando de que nun s'estrampane lo que se llogró, ensin llegar a fraguar nueves aliances?

Al falar de zones con perdes demográfiques estremaes, Asturias ye la primera que se cita en dalgunos informes, dientro del apartáu de «rexones industrializaes carauterizaes por un procesu de reconversión industrial», esi tema afeuta

dafechu a tola zona central a la que se mira como focu de dinamismu por mor de les sumes demográfiques, pero ensin afondar n'otres carauterístiques económicas y sociales.

Dase'l peligrosu de sumar un escalón na llarga cadena burocrática, llantando un ámbitu amestáu que nun echa a un llau nengún otru. Les discusiones sobre les abondoses estructures político-alministratives nuna autonomía d'un millón d'habitantes pueden topar un nuevu motivu pa la rocea. El procuru de los conceyos poles sos competencies pudiera mui bien dar n'otra institución que nun ameyore'l funcionamientu, que seya un pasu más nel camín a percorrer pa la toma de decisiones. Ye esta una de les cuestiones que más esmolez a dalgunos, en viendo la historia d'intentos variaos por facer en común servicios de tou tipu que vamos comentar más alantre.

Podemos venos nel mediu d'otru intentu p'atayar, llantando, ensin tener adautáu nin maduráu, un modelu que funcionó n'otres dómines. Bilbao funciona, y Vigo paez que tamién, pero non solo sumen superficies y persones, qu'incorporen identidá, cultura, política... nun paez posible facer un *cappucino* ensin café, con colores, taces y máquines, pero ensin el fundamentu mayor.

El tema de la sinceridá, de la formalidá, del saber asumir fundamente los compromisos de daqué tan importante y saber usar les ferramientes al pie del terrén nun puede quedar a un llau. Ye precisu saber qué se quier, hasta ónde vamos tar dispuestos a llegar, que naide nun puede quedar fuera, trabayar pal común y mesmo presentase al mundiu ensin duldes al respetive de lo que se ye. Pa tar hai que ser, y esi ye un gran atrasu que venimos sufriendo va tiempu, a diferencia d'autonomíes que refuercien estes cuestiones, pa nada menores, y son quien a cebar procesos d'anovación y desarrollu, a los bordes de la costa cantábrica y con continuidá y sofitu popular. Y nun taría de más nomar bien la ciudá, porque n'otros casos ta bien claro, pero nesti hai un marabayu de nomes que dan a ver yá, al empiezu, lo verde que paez tar esi proyeutu «irrenunciable» que lleva décadas sonando, pero ensin salir alantre. Ser y tener nome nun tendría que ser un problema, pero, a la vista de los fechos, tal paez que se quier tar (de sutrucu) y medrar ensin condiciones tan básiques, porque ser suxetu activu desixe cuanto menos esi primer consensu.

Nun taría de más tener nel maxín una idea que refuercia otros comentaes al empiezu d'esti apartáu: «The “urban oasis scenario” evoked by the Atlantic Council could nevertheless be considered» (Spas, 2019), la coneutividá de les ciudaes que s'orienten globalmente tien de dexar a estes garrar puxu en sectores importantes pero hai otros niveles nos que la gobernanza tien de completase,

ensin que medre una deriva d'aisllamientu y curtia visión de cómo aplicar les ventayes que se dan. Si baxamos a lo concreto podemos dicir que cursar la enseñanza obligatoria baxando d'El Puertu Somiedu a Grau tolos díes, por exemplu, o tener tresportes públicos con pocos horarios y munchos cambios de coche dende les capitales de conceyu fai complicáu l'aprovechamientu d'otros servicios, que nun ye posible dar fuera de poblaciones de ciertu tamañu, y eso tomando en cuenta que hai una población flotante pel branu en zones turístiques a lo llargo de la mar y de los montes.

ÓNDE TAMOS

De los munchos desalcuentros qu'hai da fe l'artículu espublizáu nel periódicu *La Nueva España* (Fernández-Pello, 2017). Nesti vense les vieyes discusiones, apaez la dulda de la capitalidá y coméntense direutamente el tiempu perdíu y los munchos tayos nos que se consumaron coses que nun van poder desfasese, conforme diz el sociólogu Jacobo Blanco, quien llega a mentar la banalización de la idea, como frutu de tantes vueltes que se-y dieren dende cuantayá.

Y el casu ye que van dos años dende que se firmare pomposamente un documentu ente cinco de los conceyos afeutaos (Avilés, Llangréu, Mieres, Siero y Xixón), col sofitu gubernamental. Nómase «*Convenio para el desarrollo institucional del Área Metropolitana Central de Asturias*» y tien previstu funcionar cuatro años, de los que yá van cumplíos la metá. Falóse del nacimientu, del primer pasu, aunque fuere tantos años dempués del empiezu'l proyeutu, y fíxose comunicación de la robla, en Siero. Ye'l día de güei que la sociedá nun sabe qué ye lo que se firmó, magar qu'ocupe cuatro páxines del BOPA n^o 62 de 23 de marzu de 2019. Digo la sociedá y non quien esto firma porque consulté a persones que teníen de tar participando en temes como esti que tán como yo, na idea de que se quixo facer llegar a los medios de comunicación daqué que nun pasa d'un compromisu bien curtiu, armáu sobre una música que suena bien y posibles ventayes financieras futures, pero ensin conteníu nin acuerdu d'otros que tendríen de tar, non solo Uviéu, Llanera, por exemplu, o Castrillón. De lo que puede lleese nes declaraciones de los firmantes ye bien espresivo lo que diz un d'ellos: «el alcalde de Mieres, Aníbal Vázquez, ha aseverado que ve necesario este acuerdu para poder acudir juntos, como área metropolitana, a las ayudas de la Unión Europea». Otres declaraciones van más pola collaboración, l'entendimientu, el reconocimientu del sentir de

la corporación o coses asemeyaes, pero camiento qu'hai que da-y creitu a la que pon a les clares esti munícipe y que recueyen mesmu l'axencia EFE que la RTPA. Munches frases repetíes de lo que pesa l'área de referencia n'Asturies, del potencial «para convertirse en un territorio vibrante, acogedor, atractivo y generador de riqueza y empleo», crítiques a la poca coordinación del pasáu, a los desequilibrios y prédiques al rodiu de lo que pue ser «una magnífica ocasión para que el AMCA ocupe el lugar que le corresponde en el sistema de ciudades del Arco Atlántico». La creación d'un «órgano instrumental», «conferencia metropolitana, comité técnico y consejo estratégico» ocupen más d'una de les cuatro páxines del documentu y tamos a la espera de ver el frutu.

La valoración del portavoz del gobiernu asturianu, Guillermo Martínez, al falar de la robla insiste en puxar por polítiques que regulen, orienten y ordenen el crecimentu de la metrópoli de 800.000 habitantes surdida nel centru d'Asturies, lo que daría dinamismu económicu y capacidá de crecimentu, faciendo posible la meyora de la productividá en servicios intensivos en conocimientu, otros comerciales o la industria puntera, a más de da-y vuelta a la perda de población (RTPA, 2019). Entemeciú nel procesu queda'l dibuxu de la cadarma que tien de sofitar el funcionamientu del área, con too un despliegue de grupos, comisiones y equipos que ye cosa de que trabayen xunto col conseyu territorial. l'órganu téunicu y la conferencia metropolitana.

Hebo un cambéu non pequeñu dempués de les eleiciones autonómiques y a conceyos, camudó l'alcaldía de Xixón, pasando de tener una cabezalera de Foro Asturias a otra del PSOE y n'Uviéu'l nuevu alcalde vien de la candidatura del Partíu Popular, mentanto que l'anterior yera del PSOE. Más del setenta por cientu de la población del área de la que se fala ye residente n'Uviéu o en Xixón, y los dos conceyos cambiaren dafechamente'l lideralgu municipal. Ye por eso importante ver si quien nun aconceyó ta pa la mano d'incorporase aína a la iniciativa de los cinco conceyos que dieren el primer pasu, siendo continuista la política municipal xixonesa nesti tema. N'aconceyándose col Presidente del Principáu, l'alcalde d'Uviéu fala del proyeutu coles siguientes pallabres, recoyíes poles axencies de noticies «Ta mal diseñáu y hai que corrixilo, pero toi seguru de que vamos llegar a un entendimientu y qu'Uviéu va tar ehí» (Europa Press, 2019).

Ye importante que la voluntá que se diz tener seya la d'entendese, por más que la perda de competencias de los conceyos nun preste a quien rixe estos, y sobre manera si tenemos en cuenta les iniciatives desarrollaes que van más lloñe de les llendes del conceyu. Ye bien cierto lo qu'afirmen munchos autores y que puede resumise nun parágrafu de tres d'ellos:

Uno de los principales retos para la ordenación urbanística futura del Principado de Asturias es profundizar en la gobernanza coordinada de los municipios que conforman el área metropolitana central (Marroquín, Rubiera y Rivero: 2013: 138).

Tando pa terminar esti escritu, vien un artículu de prensa a poner en claru'l sentimentu de tar nel cuentu de nunca acabar. Si citábemos primero a dalgunos de los que fueren presidentes del gobiernu asturianu, Pedro de Silva y Vicente Álvarez Areces, otru que lo foi pocu tiempu define nun títulu bona parte del problema: «La nonata Área Metropolitana. La necesidad de proyectos colectivos frente a localismos» (Trevín, 2021). L'autor nagua pola importancia que tien la xuntanza pa llograr fondos, lo que paez tar bien presente nel subconsciente coleutivu:

Asturias conformaría la séptima ciudad española y podría solicitar dichos fondos para dinamizar su economía, encarar el acuciante problema del tratamiento de basuras que afrontamos, ampliar el consorcio para suministrar y sanear sus aguas... (Trevín, 2021).

Munches de les ideas que propón nun s'estremen de les que compartimos bona parte de los asturianos. Hai que dir más lloñe de propuestes que nun van acordies coles actuaciones que siguen teniendo focu determináu o que, tando proyeutaes a la comunidá entera, nun amuesen ventayes que pudieren servir d'exemplu. Como diz el profesor Fernando Rubiera, ye vezu la necesidá d'un esfuerzu políticu pa dar el pasu que faiga posible aprovechar el potencial que pescancia (Ordóñez, 2016).

INICIATIVES NON LLOCALES

Cuando se fala de la concentración poblacional, de la poca collaboración ente conceyos de la zona central d'Asturies, de la posibilidá de coordinase, de dar más y meyores servicios nun se toma cuenta de lo que ta fecho a lo llargo d'un tiempu que va dende'l periodu del desarrollismu de los sesenta y que se llega a delles actividaes. La realidá ye qu'hai muncho trabayao nel sentíu de facer por da-y a la población un conxuntu de servicios que son perimportantes, tanto pa les persones como pa les empreses. Facer un repasu de lo que se llogró, y lo que non, puede orientanos pa saber qu'hai ganancies que nun dependen de la propia definición urbana y que podemos tener tamién indicadores

indireutos de lo que pesa esa zona central, en función de servicios que van lligaos a l'actividá de tou tipu que nella pueda llevase alantre. Comentaremos daqué sobre CADASA, empreses de tresporte y movilidad, xestión portuaria y aeroportuaria, Universidá y otra mena de temes nos que se fai xuntanza o pudiera llegar a entamase.

Los servicios d'abastacimientu d'agua y CADASA

CADASA ye una de les más vieyes iniciatives pa plantegar una solución común a coses que tienen que se tratar en toles poblaciones, como son l'abastecimientu d'agua y, más alantre, el tratamientu qu'ha dase al agua residual primero de volvelo al mediu. Arranca a lo cabero de los años sesenta, en concreto en 1967, y tien incorporaos a la fecha un total de 33 conceyos, dellos de lo que pudiere considerase la conurbación central (estendida al SE siguiendo la cuenca d'El Nalón), y dalgún del estremu occidental costeru d'Asturies. Penriba'l 98% del agua suminístrase a conceyos asitiaos nel centru, tanto pa les viviendes como pa les áreas industriales, lo que supón 52 millones de metros cúbicos acordies cola última memoria de CADASA, que ye la del añu 2019. En pallabres de comunicaos de la propia entidá, a la busca les últimes incorporaciones, el consorciu tien «un total de 33 ayuntamientos consorciados y dará serviciu a cerca de 800.000 habitantes, el 78% del total del Principado». Pal añu 2021 tien aprobáu un presupuestu de más de 40 millones d'euros, nel que'l saniamientu alcanza a gastar la metá y el suministru un quintu del total. El suministru que fai'l consorciu complementase con sociedaes que faen una xestión del recursu más averada a los conceyos, y que caltienen formes propies de suministru que s'amiesten colo que-yos garantiza CADASA.

Nun tien por qué ser problemáticu n'Asturies l'abastecimientu d'agua, magar que l'abondosu númberu de llugares fixere necesario l'esfuerciu coleutivu p'algar soluciones que se dieren a veces va poco más de mediu sieglu. El crecimientu de les necesidaes y les carauterístiques xeolóxiques de dalgunes infraestructures dieron en plantegar problemes na capital, que se suministrare de montes cercanos, mesmo L'Aramo y d'El Ríu Nalón, bombiando agua soterraio baxo'l so calce. Pero'l conceyu uvién ye ún de los incorporaos a CADASA con normalidá y beneficiase d'un aporte d'agua que nun ye motivu relevante de discutiniu, magar de que s'oyeren pela cuenca d'El Nalón dalgunes reivindicaciones al serviciu que se da a toles poblaciones con un recursu que vien d'esa zona. Si nos ponemos a valorar l'apautamientu de distintes organizaciones pa coles cuestiones

que preocupen nel área central, CADASA ye ún de los puntos fuertes qu'hai que considerar, un referente d'ameyoramientu llográu pola axuntanza de los más de los conceyos nos que se concentra la población.

La basura y un llargu camín percorríu por COGERSA

El consorciu creáu en 1982 pa dar solución a la xestión de los restos sólidos ye un bon exemplu de daqué que vien funcionando cuantayá, que tuvo dotao con recursos abondos, mesmo n'infraestructures que n'entraes dineraries, nel que se caltuvo una continuidá na direición y que tentó de collaborar tanto con otres comunidaes autónomes como col estranxeru. Quiciabes lo más destacao al empiezu ye'l fechu de tener venceyaos los conceyos d'Asturies entera, daqué que supón un llabor de munchos años y la demostración de que l'oxetu que tien supón un tema importante en tol territoriu autonómicu. Trata al rodiu de novecientos mil tonelaes añales de restos, acordies cola memoria de 2019, y tien una presencia perimportante na sociedá asturiana, amás de llevar alantre'l desarrollu d'un montón de programes de toa mena, empezando pelos propios de la so actividá, y, cómo non, al rodiu'l reciclaxe.

Sicasí, esti consorciu con tantu percorríu, nun llogró ún de los sos primeros oxetivos, como ye garantizar el futuru del tratamientu de los restos asturianos, naguando hai años pola necesidá absoluta de poner en marcha una planta pa quemalos, que finalmente nun saliera p'alantre, llueu de conflictos xudiciales y cambeos nel PERPA. Güei ta por dase solución a un tema perimportante, en teniendo necesidá de pidir modificar la cota d'un vertedoriu que s'usó décades en Serín y tando a la espera de ver si pueden quemase restos en La Perea, n'Aboño o cuála ye la solución final. Ye d'esperar que nesta nueva etapa puedan afrontase los problemes, aunque seya complicaio caltener la xestión centralizada en Serín como se pensare años atrás.

Ye mui positivu'l fechu de tener una esperiencia, de dar serviciu a lo llargo tantu tiempu y de tener collaboración en munches fasteres con empreses, universidá, escolináu y sociedá en xeneral. COGERSA trata la basura urbano, pero tamién otro de la industria y xenera bien de riqueza ya anovación. Pero'l de COGERSA ye un casu que nos amuesa cómo nun ye abondo facer xuntanza, qu'hai qu'apautar les midíes más favoratibles, con una estratexa de llargu plazu, si quieren algamase resultaos pareyos a los oxetivos marcaos.

Con too y con ello, paez que pudieren dase condiciones afayadices pa tomar determín acordies coles orientaciones xeneralmente tenies en cuenta agora.

Informa el periódicu *La Voz de Asturias* de los pasos que van dándose pa tirar alantre con una nueva planta de reciclaxe, a la que se refer un artículu (*La Voz de Asturias*, 26-2-2021) con estes pallabres:

[...] va permitir el tratamientu de 340.000 tonelaeas anuales de residuos urbanos entemecíos y otres 75.000 tonelaeas d'industriales non peligrosos, qu'anguaño se depositen en vertedoriu. A partir de 2023 va producir unes 160.000 tonelaeas al añu del denomináu combustible sólido recuperao (csr), 32.000 de material orgánicu bioestabilizao y otres 84.000 de materiales recuperaos (*La Voz de Asturias*, 26-2-2021).

Viaxeros nel área central asturiana: CTA, FEVE-RENFE y planes de movilidad

La movilidad ye ún de los temas más citaos al referise al AMCA, de lo que ye bona amuesa tol trabayu al rodiu'l Plan de Movilidad. Lo que ta claro ye que les posibilidaes de meyora son munches, a la lluz del númberu de desplazamientos, del usu descomanáu de los coches particulares que devién na ampliación de la Y como cai mayor d'Asturies, del abandonu de cientos de kilómetros de vías ferroviaries qu'atravesen la costa, estienden el centru a Grau y Les Arriendes, y comuniquen les cuenques mineres d'El Nalón y El Caudal.

Va 19 años que se formó'l Consorciu de Tresportes d'Asturies, que se punxo en marcha pensando, sobre too, nes necesidaes de movilidad del área central. Lo que se quixo facer tien que ver con estos oxetivos: llograr un sistema de tresporte más eficiente; sofitar la ordenación territorial; amenorgar los costos del tresporte, mesmo l'internu que l'esternu; facer que'l tresporte priváu mude al coletivu, y contribuir a la meyora'l medioambiente y al usu racional de les infraestructures sobrecargaes del centru d'Asturies.

Acordies coles estadístiques de SADEI anteriores a la situación especial que tien orixe na pandemia que padecemos, nel añu 2019 puede falase d'ente millón y mediu y dos millones de pasaxeros al mes movíos pol CTA, preferentemente n'autobús. El númberu de viaxeros constataos por SADEI a lo llargo del añu 2019 ye de 8.837.030 nel casu de los autocares interurbanos y 2.627.518 los urbanos. Los principales conceyos tán asociaos al CTA, pero nin Xixón nin Uviéu, por exemplu, tienen aunies les estaciones a les qu'apuerten los autobuses coles de tren. Y ye llamadero que'l papel de les estaciones mengüe per aciú del establecimientu de paraes d'autobús en dellos puntos de les ciudaes, onde se concentren movimientos importantes que resten a la masa crítico que pudiere valir pa da-y más puxu al ferrocarril nel tresporte interurbanu. Ye por eso de razón lo que se

plantea como principiu del plan de movilidad, nel que se diz lliteralmente que se quier «fomentar la intermodalidad como buque insignia del transporte sostenible» (CIOTMA: 97).

La movilidad, que sigue mui encontada nel coche propiu, fuerza aumentos de capacidad vial, como la que se ta haciendo con una tercer carril na autopista «Y». Per otru llau, problemes como l'accesu a los polígonos, como puede ser el del Hospital Universitariu Central d'Asturies foron motivu d'esmolición y llevaron, en dalgún casu, a tener que facer obres d'infraestructura d'importancia. Son delles les critiques formulaes por partíos políticos estremaos al funcionamientu del CTA, y ye persabíu'l problema que presenten de contino les comunicaciones col aeropuertu (que tien a la vera una llinia de ferrocarril), que precisa d'aparcaderos propios, amás de los privaos que s'ufierten, énte un usu abondoso del tresporte propiu. El Plan de Movilidad (CIOTMA, 2020) preparáu nun contempla, de mano, solución al usu'l tren, que nun tien que venir de poner vías, una posibilidá n'aeropuertos d'otros países ye usar llanzaderos, cuanto más si se trata de tan curtia distancia.

Estes y otres cuestiones dieren en proponer esi plan de movilidad del que tomamos cuenta, con datos preocupantes sobre l'usu de les distintes formes que pueden utilizase pa dir d'un a otru de los núcleos más importantes d'Asturies. Como yá se dixo, el pesu del coche propiu na distribución modal que se cuenta nel documentu de referencia pa poner en marcha'l Plan de Movilidad pon a les clares el pesu descomanáu d'esta modalidá nel conxuntu (siempre más del 64,9%, pero penriba del 80% y del 90% en delles ocasiones) y el pocu serviciu ferroviariu, polo xeneral, bien que con picos importantes. Defínense grandes idees, como la intermodalidá, pero nun se ve que les alternatives al coche propiu medren tanto como fai falta pa camudar un fechu de los más reveladores de problemes d'organización, y que nun ye por mor de la falta d'estructures p'afrentalu, penriba de la xestión municipal. Hai qu'apuntar a otru llau cuando se fala del pocu sostenible, ineficiente y raru sistema de movilidad asturianu, por más que nos documentos oficiales se dean arrodios con munchu microenfoque y milenta gráficos, pero ensin ver cuálá ye la enfermedá que ta matando lo que fora FEVE, que nun facilita combinar tren y autobús, que tien un modelu d'estaciones reales d'autobús nel Campus d'El Cristo, en Llamaquique o l'HUCA pa tresportes directos y que les persones solucionen como pueden, munches usando'l so coche, como les estadístiques demuestren.

ORIXE DESTÍN	AVILÉS			UVIÉU			XIXÓN		
	COCHE PROPIU	BUS	TREN	COCHE PROPIU	BUS	TREN	COCHE PROPIU	BUS	TREN
AVILÉS	-	-	-	71,3	20,1	8,7	83,2	15,6	1,2
UVIÉU	68,7	24,6	6,7	-	-	-	70,6	21,3	8,1
XIXÓN	86,0	11,7	2,3	67,2	23,4	9,4	-	-	-
SIERO	94,5	0,0	5,5	83,3	11,2	5,6	91,9	3,9	4,2
LLANGRÉU	100,0	0,0	0,0	64,9	15,7	19,4	81,5	15,9	2,6
MIERES	100,0	0,0	0,0	75,2	17,0	7,9	94,8	4,5	0,7

ORIXE DESTÍN	SIERO			LLANGRÉU			MIERES		
	COCHE PROPIU	BUS	TREN	COCHE PROPIU	BUS	TREN	COCHE PROPIU	BUS	TREN
AVILÉS	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
UVIÉU	82,7	12,2	5,1	66,7	14,7	18,6	76,8	13,3	9,9
XIXÓN	91,2	6,3	2,5	82,4	15,1	2,5	86,9	10,0	3,1
SIERO	-	-	-	97,0	3,0	0,0	100,0	0,0	0,0
LLANGRÉU	100,0	0,0	0,0	-	-	.	73,5	26,5	0,0
MIERES	86,6	0,0	13,4	66,5	33,5	0,0	-	-	-

Tables: Mediu usáu pa moveise ente ciudaes del área central asturiana en %

Fuente: Conseyería d'Infraestructures, Ordenación del Territoriu y Mediu Ambiente del Principáu d'Asturies / Plan de Movilidad

Ye cosa de ver el pocu pesu del tren nuna gran conurbación con vías que lleguen a toles poblaciones incluyíes na tabla y con un movimientu de persones qu'había facer masa crítico abondo pa que fuere favorable a la escontra d'otros medios con altos costos, mesmo privaos que públicos. Entrugues perfectamente razonaes y fundaes, aparecen n'artículos al rodiu'l ferrocarril «¿Por qué se condena a este medio de transporte a su práctica desaparición en Asturias?» (De la Fuente, 2011).

Xestión portuaria y aeroportuaria

Magar que muncho se fala de la desmaterialización de la economía, el tráficu de mercancíes que se mueve pela mar tien una dimensión descomanada nel mundiu y ye de mayor movimientu cuando la estructura económica tien gran pesu de determinaes industries. Rotterdam concentra importantes actividaes (a lo llargo de 40 kilómetros) na fastera atlántica europea, onde ta Asturias, que tien instalaciones portuaries d'importancia en dos ciudaes, a poco más de 20 kilómetros. Y dígo lo asina porque si fore hai años sería posible falar d'un puertu con infraestructures a los dos llaos d'El Cabu Peñes, pero con una xestión única. Y ye que se cumple un quartu de sieglu de la dixebra d'una que se fixo nel añu 1996, con un tiempu bien curtiu de funcionamientu, dende l'añu 1995, de la fusión portuaria Avilés-Xixón. Dase'l casu de que güei hai n' Asturias dos puertos comerciales en funcionamientu, con un PIB que nun llegó l'últimu añu a 25.000 millones d'euros, aunque la zona d'influencia tien d'estendese a Lleón y Castiella, al igual qu'a otros partes de la península coneutaes per tren, pero con competencia d'otros puertos.

Si ye mui significativo lo comentao al rodiu'l funcionamientu portuariu independizáu de les dos mayores instalaciones, más importante ye falar de la dependencia de los buques *tramp*⁷ que mueven munches tonelae de poques empreses y mercancíes en tránsitu y la poca capacidá pa caltener llinies regulares de contenedores, *feeders*, que mos permitan una facilidá pa esportar y pa importar. El Musel tien espublizaes na web agora seis llinies regulares de navegación, que teóricamente coneuten con Rotterdam, Le Havre, Liverpool, Algeciras, Canarias y otros variaos puntos, pero'l puertu de Santander tien más del doble y el de Vigo sube muncho la ufierta, lo que da idea del volume de negociu d'equí fuera de los tráficu cativos. Tampoco nun se fixo por aprovechar les ventayes de caltener llinies de ferry, y nun va muncho que mudara pa Vigo «l'autopista del mar» que se punxera en funcionamientu con Nantes y a la espera de qu'otra, en collaboración con Balearia, pueda ponese en marcha.

El cambéu, una y otra vegada, de les posibilidaes de llegar a los mercaos dende Asturias per mar tien un reflexu cuasi macabru nel postrer problema del añu 2020. Una llinia puesta en marcha nel branu, con Liverpool y Dublín,

⁷ Esti tipu de barcos ye'l típicu que s'usa pa graneles y bienes que formen carga bastante pa llenalos. Contrátalos una empresa pa facer un tresporte determináu, non tán lligaos a llinies marítimes y son mui usaos, como ye normal, por Aceralia y otros empreses que precisen grandes movimientos.

CONTAINERSHIPS, nun foi p'atender l'incrementu d'actividá causáu pola fuelga d'estiba nel puertu Bilbao, y de resultes ye fácil que quede nel escaecimientu al poco de la so nacencia. Falamos munches veces de la concentración poblacional nel centru d'Asturies, pero la nuesa actividá nun alcanza una masa crítico abondo pa garantizar el funcionamientu a llargu plazu de munches llinies regulares de navegación, con poques esceiciones. A eso hai que sumar cómo tampoco nun tenemos el puxu qu'otros amuesen na captación de tráficu o la celebración d'acuerdos.

Toes estes considerances nun son por facer sangre no que se refier a la xestión de los nuestos puertos, pero hai que se decatarse de fechos perimportantes. El primeru ye que, habiendo como hai estructures físiques, nun llega la masa crítico qu'axuntamos nel área central pa caltener comunicaciones per mar importantes de cierta permanencia, tando munches vegaes a la solombra de Bilbao, cuando non en retrocesu frente a otros puertos non tán afitaos. Les grandes inversiones nun ameyoraron dalgunes coses capitales en dotaciones, funcionamientu, personal, aduanes, etc. El segundu ye ver cómo llegó a dase p'atrás nuna amestanza que ya taba fecha, la de dos puertos que tán a la vera ún d'otru, pero que funcionen de manera independiente, esto amuesa lo difícil que ye poner en marcha estos procesos na nuesa sociedá. El terceru, y al rodiu de les perdes de LD Lines a Nantes y del casu, esperemos que transitoriu, de CONTAINERSHIPS a Liverpool y Dublín, ye que nun somos a sacar ventaya nin cuando llanzamos un proyeutu, como'l primeru, nin cuando tenemos a la mano presentanos como posibilidá de recambiu siquiera, como nel segundu casu. Tenemos instalaciones grandes, pero falta capacidá de coordinación ente les distintes partes que tendríen d'organizase.

No que se refier al tresporte aereu, llevamos décadas camudando les compañíes que nos dan servicios con Londres, París o con Madrid, por dicir dalgunes. Horarios, precios, comunicación del aeropuertu coles ciudaes, son munches les coses que nos faen pensar que l'área central d'Asturies ye muncho más grande nel númberu d'habitantes que na oportunidá de negociu pa les empreses d'aviación, que siempres dulden d'aterrizar en Ranón per munchu tiempu. Ye más, tenemos la esperiencia de tomar determináu de refugar la centralización n'Asturies d'actividaes de la empresa Ryanair, que posó llueu en Santander. De poder ser el centru pasamos a tar nel borde del área qu'atienden a esti aeropuertu y a los gallegos. Y nun fuimos quien a caltener la que fore gran posibilidá de viaxar a tol mundiu pasando pel *hub* d'Air France, nel aeropuertu Charles De Gaulle. Horarios, rutes, precios y tiempu de viaxe amuesen que nun tamos bien sirvíos pa trabayar n'igualdá de condiciones nel mundiu global.

Una de les entrugues clásiques xira sobre si ye necesariu que se dea actividá p'ameyorar el tresporte o si ye condición primera tener oportunidá de facer esti y dar puxu a la industria. El casu ye que lu que aquí se afirma ye que esi númberu d'habitantes del área central (y l'actividá que xeneren) nun se basta pa llanzar fluyos que faigan posible un sistema que dexa viaxar a xeitu dientro la UEI5, mesmu con ayudes publiques, nin pa llograr que los nuevos puertos marítimos ganen cuota no que ta fuera del tráficu de buques *tramp*, nes llinies regulares de navegación.

Universidá d'Uviéu, pero con milenta centros espardíos per dellos llugares

Llevamos un par d'años ensin decidir si ye cosa d'entamar un títulu universitariu en deportes na nuesa Universidá, ónde y cómo. Hasta llegó a falase de que tuviera repartíu ente dos ciudaes, pero entraron más a la competencia. Ye un bon exemplu del disparate que supón llegar a esparder medios, estudiantes y carreres nun «modelu» que nun ye talu, sinón l'antítesis de lo que se propón cuando se fala d'una gran ciudá, que va formándose un aglomeráu universitario por mor d'un conxuntu de determinos fuera de cualesquier estratexa.

Hasta onde llega'l mio conocimientu hebo dos fórmules propuestes pa la Universidá d'Uviéu, una del ministru Aurelio Menéndez, cuantayá, que plantegare ubicala nel sitiu qu'ocupa'l Polígonu d'Espíritu Santu, con un campus al que podía llegase perbién d'Uviéu, Xixón, Avilés, Siero y les Cuenques. Otra posibilidá propúnxola Wenceslao López, conceyal del Conceyu d'Uviéu cuasi que na transición y alcalde hai poco, quien naguó va trenta años pol caltenimientu de les facultaes nel cascu urbanu, remocicando infraviviendes de la zona vieya pa da-y posibilidaes habitacionales a estudiantes y llograr mayor vida na ciudá, al estilu de Salamanca o Santiago de Compostela. Por embargu, el casu ye que, en distintes etapes, y con rectores y gobiernos llocales y autonómicos variaos, foron espardiéndose centros y titulaciones ensin un sentíu determináu, de manera qu'hai agora dellos llugares n'Uviéu (Llamaquique, El Cristo, El Milán, amás del Caserón de San Vicente, instalaciones deportives y facultá en Los Catalanes y el vieyu edificiu de San Francisco, con otros dos más na contorna), pero ensin orde, tamién en Xixón (Viesques y La Llaboral, a la vera, pero dixebraos) y en Mieres, con unes instalaciones que se fixeron pa muncho más de lo qu'agora s'usen. Nin les ventayes de tar cercanes nin les de tar integraes nuna ciudá, nin especializaciones, el modelu paez azarientu. Sábese lo poco práutica que resulta la situación y ta nel horizonte'l cambéu de dalgunes de les ubicaciones, pero habrá que sopelexar tantos fallos de les décadas pasaes.

Sicasí, hai que facer valir l'aporte de la Universidá nel debate que se vien teniendo, con propuestes feches per parte de distintos investigadores y grupos, en xuntanza con otros actores de la sociedá asturiana. Poro, no que se refier a esti artículu, la nuesa universidá nun tomó cuenta de cuestiones estratéxiques globales, pa funcionar como una resultante de la llucha por intereses de partes del conxuntu de la universidá y de la sociedá en xeneral. Les fuerces centrífugas dieron en qu'ún de los puntales nesa organización del centru y na especialización tea agora frente a la necesidá d'escoyer una estratexa de funcionamientu que concase col interés de la comunidá. Nesti momentu, con nuevu rector y les posibilidaes d'un nuevu campus n'El Cristo dase una posibilidá d'igualu dalgo.

Otra mena de coses en comuña

Dempués de tratar temas como servicios d'agua y basura, movidá y tresporte, y tamién universidá, podríamos seguir falando d'una montonera de coses que funcionen con un criteriu que va más lloñe de les ciudaes. Xestión sanitaria, turismu, desarrollu rural, proteición civil, etc. Dalgunes d'elles tán puestas como exemplu de la meyora que supón tener mires más altes que les llendes de los conceyos, y ye bien cierto que paecen adautase a la especial estructura territorial d'Asturies, bien complexa. Toes estes organizaciones lleven alantre'l llabor non solo na fastera central sinón qu'abarquen Asturies de punta a cabu. Formen un conxuntu de referencies d'interés, que dan a ver cómo les distancies mengüen col tiempu y ye obligáu tener una visión xeneral de tol territoriu. Y precisamente sírvense d'esa idea global a la hora d'ufertar posibilidaes o dar servicios. Sanidá caltién centros hospitalarios fuera de lo que sería l'área metropolitana, masque nesta tean los servicios más especializaos, con instalaciones en Les Arriondes, en Cuaña y en Cangas del Narcea. Sicasí, más llarga ye la rellación d'agrupaciones asociaes a la Rede Asturiana de Desarrollu Rural *READER*, mentanto que tanto'l *II2* como'l turismu, poles sos carauterístiques, faen posible que s'espandan les más de les actuaciones dende la zona central. El deprendimientu de cooperación que pudo acumulase nestes estayes vien a sumase al d'otres yá referíes, n'iniciatives con mui diferentes resultaos.

Poro, de xuru qu'una de les cuestiones más llamaderes del ameyoramientu de la collaboración ente empreses puede topase nos 9 clúster que hai formaos n'As-turies, Trés d'ellos tienen importante reconocencia a la fecha, dos nel ámbitu de los metales, *Metaindustry4* y *Polo del Acero*, y otru na estaya de les producciones

agroalimentaries, ASINGAR. Complétase'l conxuntu con iniciatives nel sector audiovisual, anovación y conocimientu, productos refractarios, industria química, enerxía y turismu rural. Y un elementu aglutinador ye l'IDEPA, mesmo que n'otres iniciatives, tamién d'internacionalización y tienen collaborao otros estamentos, como la Universidá.

Nun sería propiu esaecece d'iniciatives d'hai años que dieren en sumar en dalguna parte d'Asturies, y ye un bon exemplu lo que se fixo nel so día nel ámbitu deportivu, y más alantre yá con actuaciones territoriales nuna zona. L'Unión Popular de Langreo amestó equipos de fútbol, más complexa sería la xuntanza de Sama y La Felguera en Llangréu, son coses perconocíes y necesaries, pero que nun dieron en resultaos que punxeren, caún en so nivel, el conceyu a la cabeza del desarrollu, magar que fore posible tirar de fondos de munches fontes pa tentar de buscar nueves corrientes de renta.

Nel ámbitu priváu pueden citase formes que tienen les empreses pa llegar a un mercáu como l'asturianu, y puede servir d'exemplu la prensa, contando que los dos periódicos que circulen en papel dende hai más tiempu y con mayores ventes caltienen ediciones orientaes a estremaes zones d'Asturies, pero como variaciones d'una mesma publicación. Lo que n'otru tiempu foi'l monopoliu d'un n'Uviéu y d'otru en Xixón va camudandó al entemecese la población y por mor del cambéu de dalgún enfotu del pasáu.

Queden por comentar milenta coses más que pueden entrar na especialización, por exemplu la música, en manifestaciones tan estremaes como los conciertos de rock, concursos de tonada y la ópera, o la cuestión deportiva, na que les instalaciones de La Morgal quedaron nuna pura complementariedá d'otres nes ciudaes. Y qué dicir de grandonaes a medies ensin réditu acompasáu col capital empenao a lo llargo d'años y años, como la ZALIA.

Espubliza el diariu *La Nueva España* un editorial el domingu 14 de febreru de 2021 nel que se fala de les fortaleces d'Asturies. Y hai que tar d'acuerdu nuna riestra de ventayes qu'equí tenemos. Pero les oportunidaes presenten un potencial, hai que poner medios pa llograr provechu. Y el casu ye que si sabemos del valir de lo nueso y los resultaos nun son bonos, hai daqué que pensar. D'un llau, nun supimos, hasta agora, facer valir, dar a conocer eses condiciones⁸, y d'otru, ye necesario identificar qué problemes soterraos echen a pique tanto bono qu'hai.

⁸ Sí que se trabayó nesi sen, al menos n'ocasiones. Tanto l'atraición d'inversiones nos ochenta como la promoción turística con raigaños nesa época dieron a ver les ventayes de la calidá de vida y les carauterístiques del nuesu paisaxe.

QUÉ-Y SOBRA Y QUÉ-Y FALTA

Fálta-y visión de país, voluntá popular, llealtá y nome «Las cosas solo empiezan a existir de verdad cuando tienen nombre» dixo'l carbayón Fernando Beltrán al presentar les sos obres nuna esposición. Nun se-y ocurre a empresa dninguna salir al mercáu ensin nome que-y dexa dase a conocer, ye cosa del pasáu usar acrósticos, mal que puedan lleese, qu'agora ye perimportante nun perder la oportunidá de tener una primer referencia que mos llance idees positives, que nun tenga problemes de pronunciación o de tracamundios n'otres llingües, que cumpla, al cabu, con una serie de cualidaes que recueye'l principal práuticu del tema n'España (Beltrán, 2011), con un montón d'empresas, iniciatives y bienes nomaos a lo llargo los años. Ye más, na obra que cito fala de la so ciudá de naci-mientu: Lloviado. Nun taría de más que quien nomó Faunia, Amena, Rastreator y tantes otres empresas y coses pudiere llograr daqué pa que'l mundiu se diera cuenta de que tamos aquí, que non solo somos una mancha de lluz nes semeyes de nueche, qu'hai historia, naturaleza, un refileru de grandes pensadores, tradición industrial y, si nun ye mentir muncho, un proyeutu de futuru.

Pero pa eso ye necesario salise del númberu «máxicu» de 800.000 habitantes (yá tamos un poquín per baxo sumando los 18 conceyos del área central) y pensar na dimensión social, cultural, identitaria, política que nun puede escaese-se tres d'un nome de llaboratoriu que da a ver el sentíu alministrativista, téunicu y ensin sentíu de gobernanza que se y vien dando al tema. Tenemos casos d'esti tipu de nomes que llamen a pensar, el políticamente correutu nome «Parque Natural de las Fuentes del Narcea, Degaña e Ibias» ye d'usu imposible, acaba nomándose «Fuentes». Alcuérdome de propone-y al entós Direutor Xeneral de Turismu llamalo de Muniel.los, sacando réditu d'un nome curtiu y afamáu, quitando al empar el falsu problema de nun poder entrar en Muniel.los ensin una espera de meses y ensin facer de menos a nengún de los conceyos. La idea gustó-y, pero pudo más la fuercia llocal pa un bautizu de los que confunden al mundiu con un nome que s'escuende siempres. Tenemos un casu d'éxitu nesto de les pallabres definitories, la promoción turística de mediaos de los ochenta, el nuesu «Asturias, paraíso natural». Gastáronse guapes perres dende entóncenes pa sacar alantre otres idees, pero esa caló fondo y nun hebo manera quitala (tampoco nun sé pa qué, otro ye dir más lloñe). AMCA nun ye, de xuru, el nome col qu'una gran ciudá de referencia pueda dase a conocer al mundiu. Habrálos que digan que primero tien que ser l'oxetu y llueu'l el nome, pero nun taría de más que la xente fore pensando que, más allá de les llendes del conceyu, la ciudadona

ye asturiana, ye un paisaxe común, tien una historia y una cultura propia, siente la llingua asturiana, y puede ser d'un equipu fútbol o otru o gusta-y más el mar o'l monte, pero tien intereses y querencies comunes, quiciabes nun tea tan lloñe la idea d'una unidá si se fala d'Asturies, cola so diversidá, económica, poblacional, llingüística, deportiva y de munches otres coses, pero con un tueru común.

Nun podríamos poner fin a esti apartáu ensin entruganos quién ta al frente'l procesu. Al empiezu d'esti artículu recuéyese una cita na que se fala de la necesidá de llideralgu, pero, con haber munches participaciones académiques, d'interlocutores sociales y hasta de personaxes destacaos del gobiernu asturianu, nun se ve que naide con puxu tenga na so mano'l testigu pa tentar de ganar la carrera. Ye más, hai series duldes de que los tinguilixantes alcuerdos llograos tean roblaos con entusiasmu, con enfotu y col ánimu d'arimar el llombu.

QUÉ YE LO QU'HAI, LO QUE SE PUEDE FACER Y LO QUE PAEZ ADIVINASE

A lo llargo d'esti escritu falemos del empiezu'l plantegamientu de formar una ciudá nel centru d'Asturies na que s'inxerten les más históriques y otres partes del territoriu que tán ente entrambes fasteres. Fiximos cuenta de lo que se propón en xeneral pa esti tipu de fórmules; qué se dixo pa naguar n'Asturies por un trabayu d'ameyoramientu del procesu natural que vien siguiéndose nel centru'l territoriu y de les ventayes y los problemes que pueden vese pa más alantre. Pero tentamos tamién de decatanos de lo que se fixo, realmente, nes instituciones, tanto col envís de formar l'Área Metropolitana Central d'Asturies como de da-y solución a delles necesidaes de servicios poniendo en marcha consorcios, sociedaes y fórmules varies que nun teníen ente los sos oxetivos primeros llevar a la formación d'una gran ciudá.

Si tenemos que poner en claro dalguna cuestión, la primera ye la que tien de responder a la entruiga primera ¿Dir a la formación d'una ciudá ye favorable pal desarrollu? Y naide nun pue dicir que nun lo seya, en dalgún sentíu, que pueden ameyorase la coordinación, la eficiencia, la eficacia, la calidá de vida, la renta... y un refileru de coses. Poro, hai que dicir que pueden, non que vengán necesariamente de la mano d'una ciudá integrada, y que nun paez que centrarse como se fai, polo xeneral, en querer da-y puxu al área central dexando de llau un territoriu que nun ye nin mui grande nin ayenu al área qu'ocupen los principales núcleos de población. Como tantes vegaes, fai falta ver cómo se traduz lo que ye una idea xeneral nun territoriu que tien unes carauterístiques orográfiques, económiques, de comunicaciones, culturales, polítiques, etc. Y ye equí onde surden delles duldes.

El proyeutu vien d'hai munchu, pero nun arranca. Podemos falar, cuanto menos, de más d'un quartu sieglu al referinos al tiempu nel qu'apaez con cierta continuidá la idea de pasar d'una realidá que se va formando ensin acuerdos a otra na que puedan cobrase les ventayes propies d'una collaboración, un entendimientu y una visión estratéxica conxunta. Los proponentes tán lligaos a campos del conocimientu y l'exerciciu profesional, pero nun hai un sofitu social, nin siquiera políticu. Namái cinco conceyos y el gobiernu autonómicu roblaren un documentu hai dos años, manifestóse la Federación Asturiana d'Empresarios a favor de la iniciativa, pero tán ensin facer los deberes tanto n'ordenación de los recursos naturales, como del territoriu, pa definir el marcu, y ensin llograr acuerdos básicos nel conxuntu de los conceyos que son parte de la conurbación central d'Asturies

Nun se-y dio importancia al restu d'Asturies. Plantégase la cuestión como un naufraxu del que namái puede salir bien la zona urbana, por más que n'ocasiones se faiga mención al mediu rural. Pero too cuanto se propón tien que ver con algamar les ventayes propies de la concentración, na zona na que se produz. Sicasí, l'efeutu d'arrastre sería daqué collateral, pero nin programáu siquiera. Soi a entender, cómo non, el costu d'oportunidá que tien ocupase d'un territoriu bien grande si lu comparamos con una ciudá, pero penriba les ventayes económiques tán los drechos de les persones y son yá muchos años que sumamos deldes pa con delles zones d'Asturies, con servicios que nun algamen mínimos n'enseñanza o tresporte y con abondos problemes de xestión medioambiental.

La propia dinámica de funcionamientu llevó a poner en común delles iniciativas, con resultaos en xeneral positivos, pero non necesariamente. Esto tien que ver con una de les cuestiones a tomar en cuenta, la importancia de plantegar la organización y los pasos acordies coles posibilidaes y los fines. Un de los casos nos que se-y dio mayor capacidá a un consorciu foi pa xestionar los restos, y tamos, cuasi cuarenta años dempués del comienzu, y en dedicando medios abondosos, faciendo nuevos plantegamientos porque nun somos quien a tratar la basura con xeitu. Conclusiones asemeyaes podemos sacar nel tresporte de viaxeros y mercancíes o mesmo na ufierta universitaria. Dir a organizaciones más grandes comunes nun supón siempre eficiencia nin éxitu.

Hai coses que se ponen d'exemplu y cuasi que son tautoloxíes. Si miramos a les ciudaes onde s'axunta más población ye normal pensar que seyan, nel so país, les que representen meyor les condiciones que busca la xente: trabayu, facilidaes, calidá de vida y otres munches. Si una ciudá crez, nun entornu meyor o peor, habrá que pensar que, dientro la redolada, tien ventayes que pescancien

cuantos apuerten a ella. La cosa ye ver si esa área ye grande y va p'arriba, si tien puxu abondo o si pudiera ser la representación relictica d'un pasáu recién que nun tien continuidá. El casu ye que la ciudá que se dibuxa n'Asturies tien, magar qu'amenorgaes, munches de les torgues que s'esparden pel territoriu. Son poques les bones noticias pal común dende hai cuasi mediu sieglu, y la zona central nun medra en población pol so puxu, failo más bien pol esbarrumbe d'unes zones de les que marcha la xente pa ellí onde se dan los servicios y hai meyores oportunidaes pa vivir sin complicaciones en tando xubiláu o pa estudiar a los neños, amás de dalgunes razones económiques. Una parte non menor de la novedá, lo que dalguién nomara «leyendas urbanas»⁹ ensin querer apautase a una realidá, marcha lloñe; ye asina que l'aportación del conocimientu acumuláu nun atopa una estructura que faiga pol so aprovechamientu.

Con too y con ello, si daqué ta claro ye que nomar o facer ver una ciudá mayor nun se basta por sí pa camudar una realidá social y económica. Ye menester aconceyar, poner ideas y proyeutos en marcha, llevar del papel al territoriu la poética bienintencionada pa facer que toes eses potencialidaes dean en fechos. Naguar por un gran retu coleutivu, como se fixo nel país irlandé, na vecina Galicia pa dar un saltu económicu o na ciudá de Barcelona pa reinventase al organizar los Xuegos Olímpicos de 1992 fai más fácil amestar voluntaes y trabayu común.

Per otru llau, habría que pensar cómo nos ven los que nos visiten, los turistes qu'empleguen unos díes na nuesa tierra. Y de la mio esperiencia, y d'encuestes varies, por exemplu del SITA, podemos ver que munches de les persones entienden Asturias como un tou que pueden abarcar ensin quedase quietes nuna parte. La idea ye que Somiedu ta a la vera Verdicio y El Sueve a mui pocu tiempu de Santa Cristina de L.lena. Lo que yá diximos de la hora que fai falta pa salise del AMCA y llegar a Galicia o Cantabria entra na idea d'un territoriu con variedá, con diferencies, pero que ye ún, magar que nos guste munches vegaes poner el pesu en variaciones que dalgunos convierten en barreres. Esi saltu que munches veces se da n'Asturies de lo individual a lu global ensin pasar per eses partes intermedies, como ye la propia Asturias, adolez de realismu, nun somos un millón de persones ensin más, llevamos bien de tiempu formando una comunidá que nun podemos escaecer, nin pa bien nin pa mal, y que tien influencia en cualesquier proyeutu de futuru que podamos sopelexar.

⁹ Esto ye mui indicativu de cómo dacuando nun se quier ver la realidá. El primer pasu pa medrar ye ver ónde tán los problemes más fondos pa pone-yos remedi, mesmo pa una ciudá que pa una empresa o cualesquier entidá que se nos ocurra.

FECHOS, DULDES Y ENTRUGUES CUANDO VAMOS PEL 2021

Pienso que se fixo un repás de munches de les idees y de los fechos qu'afeuten a la oportunidá de da-y puxu al área central d'Asturies. Contemplemos, si bien nuna visión panorámica, non solo les propuestas teóriques y dalgunos datos estadísticos, sinón tamién otres coses, cualitatives, que formen un conxuntu del que pueden sacase dalgunes conclusiones. Espero que puedan abrir dalgún pasu pa centrar les cuestiones de tantu fondu como'l desarrollu qu'Asturies precisa, ensin dexar de llau cuestiones d'importancia.

1. Ta claro que se formó una gran concentración poblacional n'Asturies y qu'hai gran movimientu ente los distintos llugares del área central.
2. Ye abondosa la referencia teórica a la importancia de les ciudaes de ciertu tamañu nel desarrollu, procurando ventayes diverses.
3. L'empiezu por pasar del surdimientu d'un área metropolitana non planiada a un modelu que pueda da-y puxu puede datase hai mediu sieglu, nes propuestas del urbanista Rañada, nos años 70.
4. L'argumentu principal que se repite de siguío ye qu'hai 800.000 persones viviendo nun radiu pequeñu, lo que fadría posible sacar ventaya d'un funcionamientu organizáu en conxuntu.
5. Ye fácil pescanciar que se dan una serie de condiciones afayadices pa tentar de tirar de la economía, aunque nun se basten por sí soles pa llograr mayor desarrollu.
6. Hai dellos trabayos mui valoratibles, a la solombra de la Universidá, colexos profesionales, inclusive dalgunes iniciatives gubernamentales parciales.
7. Nun ta claro que les propuestas tomen en cuenta el restu d'Asturies, nin que se decaten de tendencias qu'hai a dexar ermu cuasi que tol territoriu más montés.
8. Eses propuestas parten —sobre manera— d'especialistes universitarios, profesionales, de los campos de la Xeografía, l'Urbanismu y la Economía, muncho menos de l'Alministración.
9. El gobiernu asturianu y dellos conceyos mentaron en non poques ocasiones l'oxetivu de formar un área metropolitana, pero ensin tomar verdaderu determinu al respesive.

10. La sociedá asturiana nun da muestres de naguar pol Área Metropolitana Central de Asturias (AMCA), siendo un tema que paez tar acutáu ente téunicos y que nun s'acaba d'iguar.
11. A lo llargo d'esti sieglu podemos facer una esbilla de propuestes defendies nestes dos décadas, dende'l Presidente Areces a dellos especialistes, pero nin completes, nin aprobaes dafechu.
12. El funcionamientu d'organizaciones supramunicipales ye daqué común dende hai tiempu. Agua, basura, salú, tresporte, ente otres coses, abórdense p'Asturies entera.
13. Les esperiencias de los consorcios nun van nel mesmu sentíu, hailos que funcionen perbién, otros que tienen muncho que trabayar, y non por torgues que suponga nun haber un área central organizada.
14. Dase por cierto que'l fechu d'haber gran población en pocu espaciu ye una gran oportunidá, ensin tomar en cuenta les tendencias nin les capacidaes demostraes pa collaborar, nin indicadores indireutos, como pueden ser los de comunicaciones.
15. Hai, más lloñe de planes que tán por desenvolver, un déficit perimportante na organización de la movilidad ente los núcleos d'Asturies, con un pesu descomanáu del coche propiu pa poder movese y la promoción d'infraestructures pa esti, a pesar del consorciu en funcionamientu.
16. Les poques llinies regulares per mar y per aire dan a entender que l'actividá d'esos 800.000 habitantes nun tien tantu puxu como otres zones d'esi tamañu, magar que nun tuvieren organizaes. Puede que tenga que ver col 43,5% de tasa d'emplegu.
17. Ye un fechu qu'una competencia ente conceyos tien consecuencies que nun paecen concasar cola idea d'especialización. L'exemplu de la rebatina d'enseñances de la universidá en media docena de llugares estremaos ye bien significativu.
18. Naide nun puede dicir que fortalecer un funcionamientu del área central nun seya una oportunidá. Sicasí, depende de la capacidá pa negocialo y pa facelo.
19. Roblóse un acuerdu ente cinco conceyos y el gobiernu d'Asturies (2019), pero namái'l Plan de Movilidad paez tomar cuerpu a lo llargo de los dos últimos años.

20. Queden por tocar aspectos principales, ente los que ta la perda d'una gran rede de ferrocarriles o la dixebradura ente estaciones d'autobuses y de tren n'Uviéu y Xixón, claves pa la intermodalidá.
21. A munchos abultará-yos menor, pero tantos años falando con acrósticos nun paecen la meyor idea pa una iniciativa ¿Nun somos a poner nome a lo que se quier facer? La población asturiana nun puede sentise parte del AMCA nin vecina de la ciudá ensin nome.

Fuera yá de los puntos qu'intenten sintetizar los mios pensamientos, quiero dexar bien claro opiniones propies, de xuru que distintes de munchos, y en parte comparties por dalgunos. Toi pol desarrollu d'Asturies, entera, que nun veo por qué hai que sacrificar un país pa ganar una ciudá, y paezme que tenemos que nun engañanos con dalgunes coses. Nun hai soluciones máxiques, como tamos avezaos a buscar pa substituyir les grandes empreses públiques que menguaron cuantayá. Tener 800.000 habitantes (y p'abaxo, pese a la inmigración interior) nos 18 conceyos del área central puede facer paecer una gran ciudá, pero igual engañámonos amestando activos con inactivos, llegaos de los requexos d'Asturies a engordar el censu anque non a producir, poniendo una entelequia por bandera onde tenemos qu'urdir munchu pa iguar l'oxetu. Cualesquier proyeutu tien que se caltener de so, y les ventayes del AMCA (mentanto nun tea otu nome) pueden ser importantes, pero desixen tar nel mediu d'un proyeutu completu, nel que la orientación territorial y el trabayu políticu nun seyan escaecíos.

Ta por ver qué estructura ye l'afayadiza dende la perspeutiva político-alministrativa, qué ye lo que va delante a la hora de poner en claro la cooperación, si se trespasen funcionarios autonómicos o municipales en fórmula asemeyada a la que se fai na OTAN, por exemplu, ensin entrar en doblar los puestos, cómo s'arma un presupuestu, en qué forma van tomase les decisiones (la referencia de la Xunión Europea puede valir) y qué se piensa facer con esi territoriu al que dalgunos dan por muertu o nel que paez que los habitantes tan condenaos por querer vivir onde lo fixeren siempres.

Dame mieu que lo que se quiera seya facer ver lo que nun ye, que pensemos que dir como gran ciudá va permitinos sacar más perres d'Europa, ensin más miramientu, o sacar pechu pa les semeyes. Al contrario, prestaríame enforma que fuéremos quien a construyir un proyeutu conxuntu d'Asturies, nel que barriéremos dellos intereses que faen bien abegosu el progresu (y que nun tienen que ver necesariamente cola reconocencia y promoción d'una gran ciudá). Pero nun podemos engañanos, son munches les iniciatives puestas en marcha que dieren

nun pozu fondu y vacíu. Hai que poner entusiasmu, y a la par tientu, y, sobre too, llealtá y realismu, al par que conocimientu.

Pa mi que los problemes van más lloñe de lo económico, que tenemos de reconocer la nuesa dificultá p'algamar alcuerdos, y esa ye la primer cosa qu'hai que resolver. ¿Queremos funcionar en conxuntu? ¿Tamos en puxar por Asturias ensin paranos a mirar si eso ye lo meyor pal nuesu conceyu? ¿Vamos torgar eses fuercies que siempres dicen ayudar, pero que tán a lo de so, y sacando tayada? ¿Seremos quien a saber qu'un procesu asina tien de camudar coses y acutámoslu? ¿Quién va tirar del carru, turnarémoslú como'l Día d'Asturies o la Direición del Parque Nacional de Los Picos d'Europa, nesa indecisión que nos come? ¿Dexaremos de dici-yos a les empreses cómo tienen que trabayar y faremos por nun les espantar? ¿Podremos saber qu'hai diferencies, pero qu'hai tamién coses comunes más importantes qu'aquelles? ¿Sabremos interpretar les estadístiques y ver que cuando hai una natalidá baxa y muncha xente mozo estudiao que marcha hai que poner igua a les causes? Estes y otres munches entrugues llévennos al empiezu; tenemos de ver cómo, partiendo de les ventayes y tornando los problemes, somos quien a xenerar condiciones (más) favoratibles pal desarrollu. Eso nun se fai con un solu cambéu, ye daqué más fondu, apuerta a un procesu bien complicáu, que tien que ver cola esencia de la política y que desixe nun parase na busca d'ayalgues, l'ayalga qu'hai que buscar ye l'entendimientu de lo que somos y de lo que podemos facer pa mostranos al mundu, non solo dende la ciudá, sinón tamién Asturias, dende les empreses, dende los centros d'investigación y dende les instituciones polítiques y los pautos sociales, coses peles que pasamos de siguíu como si tuviéramos pisando güevos, y hai que los romper si queremos facer una tortiella. L'exemplu tenémoslú n'iniciatives que proclamen idees perbones n'amestances d'años, pero que dalgunos consorcios nun fueron quien a llantales na realidá que vivimos.

De cualesquier política van derivase consecuencias de distinta miente y hai que saber, a lo primero, si nos decatamos d'ello, si naguamos pol llabor de refugar delles formes d'apautar que lleven munchos años ente nós y que nun tendríen sitiú nun plantegamientu de los que se faen pa dibuxar una gran ciudá... y si, pa bien de toos, somos quien a siguir un marcu lóxicu, con asesoramientu especializáu, pero, penriba de too, col sofitu de quien vivimos n'Asturies. Ye una responsabilidá que nun puede tapase con tomos d'estudios nin con declaraciones polítiques poco firmes qu'apaecen dacuando, y l'oxetu que nun puede escaecese ye'l desarrollu d'Asturies, daqué que nun tien un atayu que nun seya bien abegosu.

BIBLIOGRAFÍA

- ALONSO, M. R. & J. M. PÉREZ, coord. (2012): *Espacio Metropolitano y difusión urbana: su incidencia en el medio rural*. Consejo Económico Social del Principado de Asturias. Estudios, nº 16.
- ASTURIAS MUNDIAL (2019): «Principado y ayuntamientos avanzan hacia el Área Metropolitana» 29-10-18
<<https://www.asturiasmundial.com/noticia/103480/principado-ayuntamientos-avanzan-area-metropolitana/>>
- BELTRÁN, F. (2011): *El nombre de las cosas: cuando el nombre marca la diferencia*. Barcelona, Ed. Conecta
- BOLETÍN OFICIAL DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS (2019): RESOLUCIÓN de 21 de marzo de 2019, de la Consejería de Presidencia y Participación Ciudadana, por la que se ordena la publicación del Convenio Marco de Colaboración entre la Administración del Principado de Asturias, a través de la Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, y los Ayuntamientos de Gijón, Avilés, Siero, Mieres y Langreo para el desarrollo institucional del Área Metropolitana de Asturias. BOPA nº 62 de 29-3-2019, 4 páxines.
- COMISIÓN EUROPEA (1999) *ETE Estrategia Territorial Europea Hacia un desarrollo equilibrado y sostenible del territorio de la UE* (1999) Acuerdo de la reunión de Ministros responsables de ordenación del territorio en Potsdam, mayo de 1999. Comisión Europea. Bruselas ETE - Estrategia Territorial Europea (europa.eu)
- CIOTMA. CONSEJERÍA DE INFRAESTRUCTURAS, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, (2020): Plan para la Movilidad Multimodal en el Área Metropolitana del Principado de Asturias. Disponible n'Internet.
- DD.AA. (1996): *Gran Atlas del Principado de Asturias*. Uviéu, Ed. Nobel.
- DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA REGIONAL DE LA UE (2004): *Informe intermedio sobre la cohesión territorial*. <https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/coheter/coheter_es.pdf>
- DIJKSTRA, L., GARCILAZO, E., McCANN, P. (2013): «The Economic Performance of European Cities and City Regions: Myths and Realities», n' *European Planning Studies*, Taylor & Francis Journals, 21(3): 334-354.
- ESPON (2013): *Second Tier Cities and Territorial Development in Europe: Performance, Policies and Prospects Applied Research 2013/1/11 Scientific Report | Version 30/06/2012*.
- EUROPA PRESS (2019): «Canteli (PP) insiste en qu'hai que correxir el modelu del área metropolitana pa llegar a un entendimiento», 18-9-2019

- <<https://www.europapress.es/asturianu/noticia-canteli-pp-insiste-quhai-corre-xir-modelu-area-metropolitana-pa-llegar-entendimientu-20190918142321.html>>
- FADE (2018): *22 acciones ineludibles para el progreso de Asturias* <https://www.femetal.es/ckeditor_assets/attachments/8922/22_acciones_ineludibles_para_el_progreso_de_asturias.pdf>
- FADE, Nota de prensa de 26 de xineru de 2019 «FADE y las Cámaras de Comercio consideran que el Área Metropolitana de Asturias es un proyecto de singular importancia para Asturias» <<https://web.fade.es/es/cargarAplicacionNotaPrensa.do?texto=area+metropolitana&identificador=960>>
- FERIA TORIBIO, J. M. (2004) «Problemas de definición de las áreas metropolitanas en España», en *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles AGE*, 38: 85-99-
- FERNÁNDEZ-PELLO, E. (2017): «La ordenación del área central determinará la fortaleza de Oviedo, según los expertos», en *La Nueva España* <<https://www.lne.es/oviedo/2017/12/03/ordenacion-area-central-determinara-fortaleza-19151443.html>>
- FERNÁNDEZ RAÑADA, R. (1977): «Estado actual del planeamiento físico del territorio en Asturias», en COMISIÓN ORGANIZADORA DEL I CONCEYU ASTURIANU DE PROFESIONALES, 1977. *Informes y documentos*: 35-43.
- FUENTE, A. DE LA (2021): «La endémica situación de las cercanías asturianas», en *La Nueva España*, 26-2-2021.
- GARCÍA, V., MÉNDEZ, B. & M. ORTEGA (2013): «El Área Metropolitana Central de Asturias. Plan territorial especial de los nudos metropolitanos de los concejos de Llanera y Siero», n.º AA.VV. del Grupo de Estudios Jurídico-Sociales sobre Territorio y Desarrollo Sostenible. *Regeneración urbanística y territorial integrada*. Llangréu, Casa de la Buelga.
- GARCÍA, V., MÉNDEZ, B., MENÉNDEZ, J. & B. GÓMEZ (2019): *Diez preguntas que necesitan una respuesta consensuada (del mapa (territorio urbano) al plano (proyecto de ciudad))*. El Área Metropolitana Central de Asturias (AMCA) en la ciudad región (C-R). Proyecto Asturias: Plan de Proyectos. CIOTMA.COAA.
- GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS (2016): *Avance, objetivos y criterios de ordenación de las Directrices Regionales de Ordenación del Territorio* https://www.asturias.es/Asturias/sede/ficheros_sede/tablon/territorio/drot_die/avance_drot_final.pdf
- GOERLICH, F., REIG Y E., dir. (2020): *Las áreas urbanas funcionales en España: Economía y calidad de vida*. Fundación BBVA.
- GONZÁLEZ, V., RUBIERA, F. & J. L. PÉREZ (2013): «Descripción y análisis de la huella urbanística del boom inmobiliario en Asturias mediante Sistemas de Información Geográfica, 1996-2006», n.º *Investigaciones Regionales*, 27: 115-140.

- GUÉROIS, M, BRETAGNOLLE, A., PAVARD, A., GOURDON, P. & N. ZDANOWSKA (2019): «Following the population of European urban areas in the last half century (1961-2011): the TRADEVE database» Un demi-siècle de suivi de la population des villes européennes (1961-2011): la base TRADEVE. *Cybergeo, European Journal of Geography*, 891. <<https://journals.openedition.org/cybergeo/32034>>
- HENDERSON, V. (2000): *How Urban Concentration Affects Economic Growth*. Policy Research wo 2316, World Bank drg.
- HERNÁNDEZ, M. (2019): «La economía asturiana desde la preautonomía: ajuste, declive y cambio estructural», Fernández Llera, F. coord. *Relatos de la Preautonomía: en torno al 40 aniversario del Consejo Regional*. RIDEA: 49-92.
- LA VOZ DE ASTURIAS (2021): «La Comisión d'Asuntos Medioambientales aprueba l'autorización de la planta nueva de reciclaxe de Cogersa», en *La Voz de Asturias*, 26-2-2021, <<https://www.lavozdeasturias.es/noticia/agora/actualida/2021/02/26/comision-dasuntos-medioambientales-aprueba-lautorizacion-planta-nueva-reciclaxe-cogersa/00031614343669605664140.htm>>
- LNE (2021): «Las fortalezas de Asturias». Editorial del diariu *La Nueva España* del día 14-2-2021.
- ORDÓÑEZ, J. A. (2016): «Rubiera: Crear el área metropolitana del centro necesita un gran impulso político», en *La Nueva España*, CPA.14-4-2016.
- RODRÍGUEZ, F. & R. MENÉNDEZ (1999): «La Ciudad Astur: un espacio-proyecto en el Arco Atlántico», n'ERÍA, 50: 265-278.
- RTPA (2019): «Fernando Lastra considera "sensata" la incorporación progresiva de más concejos al Área Metropolitana», en <https://www.rtpa.es/noticias-asturias:-fernando-lastra-considera-sensata-la-incorporacion-progresiva-de-mas-concejos-al-area-metropolitana_III550061886.html>
- (2019): «L'área metropolitana d'asturies da'l primer pasu hacia'l so impulsu», en <https://www.rtpa.es/noticias-asturias-ast:el-area-metropolitana-de-asturias-da-el-primer-paso-hacia-su-impulso_III551341304.html>
- RUBIERA, F. & A. VIÑUELA (2012): «Potencialidades económicas del área central de Asturias: aproximación teórica y revisión de las evidencias empíricas», n'*Espacio metropolitano y difusión urbana: su incidencia en el medio rural*. Uviéu, Consejo Económico y Social del Principado de Asturias: 103-133
- ALONSO, M. R. & J. M. PÉREZ, coord. (2012): *Espacio Metropolitano y difusión urbana: su incidencia en el medio rural*. Uviéu, Consejo Económico Social del Principado de Asturias. Estudios, 16: 103-133.
- RUBIERA, F., MARTÍNEZ, S. & A. GUDE (2016): «Asturias: Impulso metropolitano para afrontar nuevos desafíos», en *Papeles de Economía Española*, 148: 29-43.

- RUBIERA, F. ET AL. (2020): «Epílogo: Asturias necesita imperiosamente un proyecto para renacer», publicáu primero en *La Nueva España* <<http://frubiera.blogspot.com/2020/03/10-epilogo-asturias-necesita.html>>
- SILVA DE, PEDRO (2018) «Área metropolitana», en *La Nueva España* 25-10-18.
- SPAS (2019): *Global trends to 2030: The future of urbanization and Megacities*. Paper Series SPAS <<https://espas.secure.europarl.europa.eu/orbis/sites/default/files/generated/document/en/Think%20piece%20global%20trends%202030%20Future%20of%20urbanisation.pdf>>
- TREVÍN, A. (2021): «La nonata Área Metropolitana. La necesidad de proyectos colectivos frente a localismos», en *La Nueva España* 18-1-2021.